



Grensoverschrijdend marktpotentieel sneltramverbinding Vlaanderen- Maastricht

mei 2010,

Wil Nelissen,
Onderzoeksdirecteur

Anouk Peerboom,
Senior projectleider

RenM|Matrix

Gebr. Hermansstraat 2
NL-6221 XM Maastricht
Postbus 992
NL-6200 AZ Maastricht
Tel: 043-3508000
Fax: 043-3508001
info@marktonderzoekers.nl
www.marktonderzoekers.nl

Voorwoord

In opdracht van de Gemeente Maastricht, de Provincie Limburg en De Lijn en gefinancierd door ROCK, heeft RenM|Matrix een onderzoek uitgevoerd naar het marktpotentieel van een sneltramverbinding tussen Vlaanderen en Maastricht. Doel van het onderzoek was het krijgen van antwoord op de vraag:
Bestaat er grensoverschrijdend marktpotentieel voor een sneltramverbinding tussen Vlaanderen en Maastricht?

In dit rapport geven wij een overzicht van de opzet en de belangrijkste uitkomsten van het onderzoek. In de bijlagen zijn alle resultaten in de vorm van tabellen terug te vinden, de gehanteerde vragenlijsten en de letterlijke antwoorden op open vragen.

Wij vertrouwen erop dat de uitkomsten die in dit rapport staan weergegeven een bijdrage zullen leveren aan het verkrijgen van een beter inzicht in de onderzochte problematiek en nuttig zullen zijn bij het vormgeven van toekomstig beleid.

Wil Nelissen,
Onderzoeksdirecteur

Anouk Peerboom,
Senior projectleider

Als er naar aanleiding van dit rapport nog vragen of opmerkingen van uw kant zijn, dan kunt u voor een toelichting bij de tekst altijd contact opnemen met de samensteller:

Naam: Anouk Peerboom
Telefoon: 043 3508025
Fax: 043 3508001
E-mail: a.peerboom@marktonderzoekers.nl

Projectteam

Namens opdrachtgever:

Angèl Willems

Ellen Loix

Beleidsmedewerker Mobiliteit
Gemeente Maastricht
Hoofd Marketing & Marktonderzoek
De Lijn

Namens RenM|Matrix:

Wil Nelissen

Anouk Peerboom

Mark van der Veeken

Wilma Urlings

Onderzoeksdirecteur
Senior projectleider
Datacollectie
Secretariaat

Inhoudsopgave	Pag. nrs.
Voorwoord	3
Projectteam	5
Inhoudsopgave	7
1. Inleiding	9
1.1. Achtergrond en doelstelling	9
1.2. Uitgangspunten	9
1.3. Onderzoeksopzet	10
1.4. Onderzoeksafbakening	11
2. Bepaling van het marktpotentieel	13
2.1. Projectie	13
2.2. Marktpotentieel	15
2.3. Grensoverschrijdend marktpotentieel	16
2.4. Aantal reizigers per dag	18
3. Beschrijving van het marktpotentieel	19
3.1. Zeker marktpotentieel afkomstig van huidige trajectreizigers	19
3.1.1. Momenteel via OV	19
3.1.2. Momenteel niet via OV	22
3.2. Zeker marktpotentieel afkomstig van degenen die momenteel niet op het traject reizen	23
3.3. Sociodemografische kenmerken	26
4. Samenvatting en conclusies	29
5. Summary and conclusions	33
Bijlage : Tabellen	
Vragenlijsten	

1. Inleiding

1.1. Achtergrond en doelstelling

De intentie bestaat om in 2012 een tram tussen Vlaanderen en Maastricht te laten rijden, die de steden Hasselt (Diepenbeek-Bilzen-Lanaken) en Maastricht met elkaar verbindt. Voordelen van een dergelijke tramverbinding zijn o.a. de reductie in reistijd per openbaar vervoer (OV) tussen Hasselt en Maastricht (van 71 minuten per bus naar 36 minuten per tram), de verbinding van het Belgische en Nederlandse OV-netwerk en de versterking van de economische structuur van de regio.

Om weloverwogen beslissingen omtrent de komst van een dergelijke sneltramverbinding tussen Vlaanderen (Hasselt-Diepenbeek-Bilzen-Lanaken) en Maastricht te kunnen nemen, hebben De Provincie Limburg, Gemeente Maastricht en De Lijn aan RenM|Matrix gevraagd een onderzoek naar het potentieel van deze sneltramverbinding uit te voeren.

De hoofddoelstelling van het onderzoek is het verkrijgen van een antwoord op de vraag: "*Bestaat er grensoverschrijdend marktpotentieel voor een sneltramverbinding tussen Vlaanderen en Maastricht?*"

1.2. Uitgangspunten

Alvorens de onderzoeksaanpak en de resultaten uiteen te zetten, is het van belang de uitgangspunten duidelijk te maken. Basis voor de bepaling van het marktpotentieel vormen degenen die momenteel reeds minimaal 1 keer per maand reizen op het traject Hasselt-Diepenbeek-Bilzen-Lanaken-Maastricht (en v.v.). Hieraan ligt de veronderstelling ten grondslag dat huidig gedrag de betrouwbaarste voorspeller is van toekomstig gedrag. Twee groepen zijn daarbij van belang, te weten:

- a) Huidige OV-reizigers (bus) op het traject Vlaanderen–Maastricht (en v.v.);
- b) Personen woonachtig in de voor de sneltramverbinding relevante regio's die momenteel gebruik maken van een ander vervoermiddel dan het OV op het traject Vlaanderen–Maastricht (en v.v.).

Dit onderscheid is relevant omdat bij eerstgenoemde groep het potentieel gelegen is in een frequenter gebruik (door gemak of meer reisdoelen), terwijl bij de tweede groep het potentieel gelegen is in het switchgedrag van huidig vervoermiddel naar het OV.

- c) Daarnaast kan ook marktpotentieel gegenereerd worden uit de groep die momenteel niet op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reist.

Het marktpotentieel kan hiermee als volgt worden bepaald:

1. Het aantal reizigers dat momenteel op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reist (al dan niet via OV) dat na de komst van de sneltramverbinding **zeker** vaker gebruik gaat maken van het OV op het traject;

2. Het aantal reizigers dat momenteel op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reist (al dan niet via OV) dat na de komst van de sneltramverbinding **misschien** vaker gebruik gaat maken van het OV op het traject;
3. Het aantal reizigers dat momenteel **niet** op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reist (ongeacht het vervoermiddel) dat na de komst van de sneltramverbinding **zeker** gebruik gaat maken van het OV op het traject.

1.3. Onderzoekopzet

Groep a (huidige OV-reizigers op traject):

De huidige OV-reizigers zijn het makkelijkst te vinden in de bussen die momenteel op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) rijden. Het gaat dan om lijn 63 (Eisden-Maastricht), lijn 45 (Hasselt-Maastricht) en lijn 20a (Hasselt-Maastricht) van De Lijn. Op verschillende dagen en tijdstippen zijn de reizigers op deze ritten (in beide richtingen) gevraagd een schriftelijke vragenlijst in te vullen. Het gaat hierbij om de volgende aantallen:

Tabel 1.3.1: Steekproefopzet huidige OV-reizigers op traject

	Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Totaal
Lijn 20a	51	42	93
Lijn 45	58	66	124
Lijn 63	71	87	158
Totaal	180	195	375 ¹

Het veldwerk vond plaats van 19 t/m 29 april 2010.

Groep b en c (huidige niet OV-reizigers op traject en niet-reizigers op traject):

Deze 2 groepen zijn ondervraagd via een telefonische enquête, zowel in Nederland als in België. Alvorens een random steekproef te trekken is een voorselectie gemaakt uit de Nederlandse en Belgische telefoongids op de volgende meest relevante gemeenten:

- Nederland: Maastricht, Meerssen, Valkenburg aan de Geul, Margraten en Eijsden;
- België: Lanaken, Riemst, Bilzen, Hoeselt, Diepenbeek, Genk, Zutendaal, Hasselt, Maaseik, Maasmechelen en Dilsen-Stokkem.

Vervolgens zijn de respondenten twee screeningsvragen voorgelegd om te kunnen bepalen tot welke groep men behoort. Deze vragen dienen tevens ter bepaling van de omvang van iedere groep die wordt onderscheiden in het onderzoek. Het ging om de volgende twee vragen:

- "Reist u minimaal 1x per maand op het traject Maastricht-Lanaken-Bilzen-Diepenbeek-Hasselt², of op een deel daarvan (ook al ligt de begin- en/of eindbestemming van uw reis elders)?" (vraag S1);

¹ In totaal zijn 507 enquêtes ingevuld; een deel hiervan is niet meegenomen omdat zij niet in het referentiegebied woonachtig bleken te zijn (zie verder paragraaf 1.4).

² In België: "op het traject Hasselt-Diepenbeek-Bilzen-Lanaken-Maastricht"

- "Met welk vervoermiddel reist u dan meestal op dit traject? (auto, bus, motor, fiets/bromfiets/scooter, anders)" (vraag S2).

De volgende aantallen gesprekken zijn gevoerd:

Tabel 1.3.2: Steekproefopzet huidige niet OV-reizigers op traject en niet-reizigers op traject

	Nederland	België	Totaal
huidige niet OV-reizigers op traject	484	406	890
niet-reizigers op traject	412	294	706
Totaal	896	700	1596

Het veldwerk vond plaats van 13 t/m 29 april 2010.

1.4. Onderzoeksafbakening

Alvorens te komen tot een uitspraak over het marktpotentieel voor de sneltramverbinding worden in deze paragraaf allereerst de uitgangspunten gepresenteerd welke ten grondslag liggen aan de bepaling van het marktpotentieel.

Voor dit onderzoek is het maximale marktpotentieel voor de sneltramverbinding gedefinieerd als het totaal aantal inwoners van 12 jaar³ en ouder in de eerder gedefinieerde gemeentes in Nederland en België. Het gaat dan om de volgende aantallen:

Tabel 1.4: Populatiecijfers relevante gemeentes 12+

Nederland	Aantal personen	België	Aantal personen
Maastricht	107.014	Lanaken	22.195
Meerssen	17.224	Riemst	14.242
Valkenburg aan de Geul	15.328	Bilzen	26.667
Margraten	11.822	Hoeselt	8.258
Eijsden	9.972	Diepenbeek	15.653
		Genk	55.553
		Zutendaal	6.140
		Hasselt	63.846
		Maaseik	21.197
		Maasmechelen	32.010
		Dilsen-Stokkem	16.768
Totaal NL	161.360	Totaal BE	282.529
Totaal 443.889			

Dit betekent dat van de huidige OV-reizigers op het traject (groep a) die woonachtig zijn buiten de gedefinieerde gemeentes of van wie de woonplaats niet bekend is, niet zijn meegenomen ter bepaling van het marktpotentieel⁴.

³ Deze minimumleeftijd is aangehouden omdat men onder deze leeftijd niet snel alleen met het OV zal reizen.

⁴ Voor Nederland valt daardoor 22% van de ingevulde enquêtes af (19% buiten gebied en 3% woonplaats niet bekend), in België 24% (17% buiten gebied en 7% woonplaats niet bekend).

Daarnaast is bij de huidige OV-reizigers op het traject (groep a) de focus gelegd op grensoverschrijdend verkeer. Voor de reizigers op het traject Maastricht-Hasselt is dit altijd het geval, voor de reizigers op het traject Hasselt-Maastricht is hierop gestuurd door alleen enquêtes te verspreiden tussen Lanaken en Maastricht.

Verder doet zich bij de methode van schriftelijk onderzoek het verschijnsel voor dat respondenten vragen niet invullen. Indien dit niet systematisch het geval was, zijn deze op 'missing' blijven staan. Dit verklaart waarom de steekproefomvang per vraag kan verschillen.

De hiervoor beschreven afbakening van het onderzoek betekent dat het marktpotentieel dat uit dit onderzoek naar voren komt in feite een minimum marktpotentieel weergeeft.

Tot slot is voor het berekenen van onnauwkeurigheid gebruik gemaakt van de volgende formule:

Formule berekenen onnauwkeurigheid: $1.96 \frac{\sqrt{p*(1-p)}}{n}$

Hierbij staat de p voor het waargenomen percentage en n voor de steekproefomvang.

2. Bepaling van het marktpotentieel

2.1. Projectie

Om het marktpotentieel per groep te kunnen bepalen is het allereerst noodzakelijk om de onderzoeks aantallen (steekproef) te projecteren naar populatie aantallen. Dit is gedaan door per gemeente te bekijken hoe de groepen zich tot elkaar verhouden⁵. Dit levert het volgende op:

Tabel 2.1.1: Steekproef Nederland

Nederland	Groep a: huidige OV- reizigers op traject	Groep b: huidige niet OV-reizigers op traject	Groep c: niet-reizigers op traject	Totaal
Maastricht	93	124	71	288
Meerssen	5	97	101	203
Valkenburg aan de Geul	4	75	76	155
Margraten	2	93	79	174
Eijsden	7	95	85	187
Totaal	111	484	412	1007

Tabel 2.1.2: Projectie Nederland

Nederland	Groep a: huidige OV- reizigers op traject	Groep b: huidige niet OV-reizigers op traject	Groep c: niet-reizigers op traject	Totaal
Maastricht	3.876	28.498	74.640	107.014
Meerssen	98	3.268	13.858	17.224
Valkenburg aan de Geul	113	2.124	13.090	15.328
Margraten	168	2.012	9.642	11.822
Eijsden	65	1.540	8.367	9.972
Totaal	4.320	37.444	119.597	161.360

⁵ Op basis van de twee screeningsvragen genoemd in paragraaf 1.3; de verhouding tussen reizigers en niet-reizigers op het traject is in tabel 2.1.2 en 2.1.4 anders dan in tabel 1.3.2, omdat deze laatste tabel het aantal volledige gesprekken weergeeft; op het moment dat er hier voldoende van gerealiseerd waren, zijn geen vervolgvragen meer gesteld.

Tabel 2.1.3: Steekproef België

Nederland	Groep a: huidige OV- reizigers op traject	Groep b: huidige niet OV-reizigers op traject	Groep c: niet-reizigers op traject	Totaal
Lanaken	97	44	21	162
Riemst	4	34	26	64
Bilzen	31	48	12	91
Hoeselt	6	36	21	63
Diepenbeek	3	51	17	71
Genk	34	24	30	88
Zutendaal	8	40	27	75
Hasselt	18	33	34	95
Maaseik	4	30	41	75
Maasmechelen	53	37	31	121
Dilsen-Stokkem	6	29	34	69
Totaal	264	406	294	964

Tabel 2.1.4: Projectie België

Nederland	Groep a: huidige OV- reizigers op traject	Groep b: huidige niet OV-reizigers op traject	Groep c: niet-reizigers op traject	Totaal
Lanaken	4.439	10.851	6.905	22.195
Riemst	1.109	5.547	7.585	14.242
Bilzen	4.000	16.667	6.000	26.667
Hoeselt	1.445	3.819	2.994	8.258
Diepenbeek	1.556	8.992	5.104	15.653
Genk	9.009	12.512	34.032	55.553
Zutendaal	690	2.760	2.691	6.140
Hasselt	6.523	18.483	38.840	63.846
Maaseik	740	5.548	14.910	21.197
Maasmechelen	1.762	11.159	19.089	32.010
Dilsen-Stokkem	742	4.303	11.723	16.768
Totaal	32.016	100.641	149.872	282.529

2.2. Marktpotentieel

Het marktpotentieel kan vervolgens worden bepaald aan de hand van het antwoord op vraag 6a⁶:

"ER KOMT EEN SNELTRAMVERBINDING TUSSEN HASSELT EN MAASTRICHT, MET TUSSENSTATIONS IN DIEPENBEEK, BILZEN EN LANAKEN. HIERDOOR NEEMT DE REISTIJD NAAR MAASTRICHT DRASTISCH AF. DE VERPLAATSING ZAL ZEKER VEEL SNELLER ZIJN DAN MET DE WAGEN.

Zou u door de komst van de sneltramverbinding (indien OV: vaker) gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht? (zeker wel, hangt ervan af, zeker niet)."

In hoofdstuk 1 is gesteld dat het marktpotentieel als volgt wordt bepaald:

1. Het aantal reizigers dat momenteel op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reist (al dan niet via OV) dat na de komst van de sneltramverbinding **zeker** vaker gebruik gaat maken van het OV op het traject;
2. Het aantal reizigers dat momenteel op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reist (al dan niet via OV) dat na de komst van de sneltramverbinding **misschien** vaker gebruik gaat maken van het OV op het traject;
3. Het aantal reizigers dat momenteel **niet** op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reist (ongeacht het vervoermiddel) dat na de komst van de sneltramverbinding **zeker** gebruik gaat maken van het OV op het traject.

Dit levert de volgende resultaten op:

⁶ Dit betreft de formulering voor België; in Nederland is de trajectvolgorde omgedraaid en was de formulering iets anders.

Tabel 2.2: Marktpotentieel

		Minimaal %/ aantal reizigers	Maximaal %/ aantal reizigers
1.	Zeker marktpotentieel afkomstig van huidige trajectreizigers		
-	Nederlanders, momenteel via OV	55,1% 2.208	73,6% 2.950
-	Nederlanders, momenteel niet via OV	42,2% 15.807	51,1% 19.135
-	Belgen, momenteel via OV	52,1% 15.587	64,4% 19.284
-	Belgen, momenteel niet via OV	32,7% 32.868	42,1% 42.340
	Subtotaal	66.470	83.709
2.	Mogelijk (misschien) marktpotentieel afkomstig van huidige trajectreizigers		
-	Nederlanders, momenteel via OV	22,5% 903	40,5% 1623
-	Nederlanders, momenteel niet via OV	27,7% 10.363	36,0% 13.471
-	Belgen, momenteel via OV	25,1% 7.503	36,6% 10.965
-	Belgen, momenteel niet via OV	29,3% 29.530	38,6% 38.801
	Subtotaal	48.299	64.860
3.	Zeker marktpotentieel afkomstig van degenen die momenteel niet op traject reizen		
-	Nederlanders	35,1% 41.941	44,5% 53.247
-	Belgen	17,7% 26.532	27,2% 40.834
	Subtotaal	68.473	94.081
	Totaal zeker marktpotentieel (1+3)	134.943	177.790
	Totaal zeker+mogelijk marktpotentieel (1+2+3)	183.242	242.650

2.3. Grensoverschrijdend marktpotentieel

Naast het totale marktpotentieel, is het interessant om te kijken wat het grensoverschrijdende marktpotentieel van de sneltramverbinding is voor de drie groepen. Dit is bepaald door van het totale marktpotentieel alleen diegenen mee te nemen die momenteel de grens over gaan (van Maastricht naar Vlaanderen of van Vlaanderen naar Maastricht)⁷.

Hierbij dient men zich te realiseren dat:

- de meeste Nederlanders in principe de grens over moeten en derhalve het

⁷ Er is niet gevraagd naar het traject dat men gaat afleggen na de komst van de sneltramverbinding.

- grensoverschrijdend marktpotentieel voor de Nederlanders ongeveer gelijk is aan het totale marktpotentieel;
- voor de reizigers die momenteel via OV op het traject Hasselt-Maastricht reizen gestuurd is op grensoverschrijdende reizigers door alleen enquêtes te verspreiden tussen Lanaken en Maastricht;
 - van groep 3 (degenen die momenteel niet op het traject reizen) niet bekend is op welk traject zij normaliter reizen; deze groep is derhalve niet meegenomen voor het berekenen van het grensoverschrijdend marktpotentieel; voor Nederland kan worden aangenomen dat de aantallen min of meer gelijk zijn aan die van het totale marktpotentieel, voor België is dit echter onbekend.

Dit levert de volgende resultaten op:

Tabel 2.3: Grensoverschrijdend marktpotentieel

		Minimaal %/ aantal reizigers	Maximaal %/ aantal reizigers
1.	Zeker grensoverschrijdend marktpotentieel afkomstig van huidige trajectreizigers		
-	Nederlanders, momenteel via OV	54,6% 2.168	73,3% 2.907
-	Nederlanders, momenteel niet via OV	42,2% 15.570	51,1% 18.869
-	Belgen, momenteel via OV	50,8% 14.748	63,5% 18.435
-	Belgen, momenteel niet via OV	30,9% 13.979	45,2% 20.445
	Subtotaal	46.465	60.656
2.	Mogelijk grensoverschrijdend marktpotentieel afkomstig van huidige trajectreizigers		
-	Nederlanders, momenteel via OV	22,8% 904 ⁸	40,9% 1.622
-	Nederlanders, momenteel niet via OV	28,0% 10.350	36,4% 13.440
-	Belgen, momenteel via OV	25,6% 7.423	37,5% 10.886
-	Belgen, momenteel niet via OV	30,2% 13.666	44,5% 20.107
	Subtotaal	32.343	46.055
	Totaal zeker grensoverschrijdend marktpotentieel (1)	46.465	60.656
	Totaal zeker+mogelijk grensoverschrijdend marktpotentieel (1+2)	78.808	106.711

⁸ Dit aantal ligt hoger dan bij het totale marktpotentieel i.v.m. verschillen in steekproefomvang (missings, zie opmerking paragraaf 1.4).

2.4. Aantal reizigers per dag

Aan de respondenten is ook gevraagd hoe vaak men na de komst van de sneltramverbinding hiervan gebruik zou maken. Hierdoor is het mogelijk om het aantal reizigers per dag te bepalen. Dit is alleen gevraagd aan degenen die aangeven zeker gebruik te gaan maken van de sneltramverbinding.

Tabel 2.4: Aantal reizigers per dag

		Minimale aantal reizigers per dag	Maximale aantal reizigers per dag
1.	Zeker marktpotentieel afkomstig van OV-gebruikers op traject	3.556	4.068
2.	Zeker marktpotentieel afkomstig van niet OV-gebruikers op traject	3.067	3.409
3.	Zeker marktpotentieel afkomstig van degenen die momenteel niet op traject reizen	780	900
	Aantal reizigers per dag	7.403	8.377

Gemiddeld zullen per dag dus tussen de 7.403 en 8.377 reizigers gebruik gaan maken van de sneltramverbinding.

3. Beschrijving van het marktpotentieel

In dit hoofdstuk zal voor groep 1 en 3 (zeker marktpotentieel) beschreven worden hoe vaak men na de komst van de sneltramverbinding gebruik denkt te gaan maken van het OV op het traject Vlaanderen-Maastricht, op welke dagen en voor welke activiteiten (paragraaf 3.1. en 3.2.).

Daarna zullen de drie groepen met elkaar vergeleken worden wat de sociodemografische gegevens betreft (paragraaf 3.3).

In verband met de overzichtelijkheid zijn de resultaten in dit hoofdstuk niet weergegeven aan de hand van een minimum- en maximumvariant, maar aan de hand van het gevonden percentage/aantal in de steekproef. Hier gelden echter dezelfde onnauwkeurigheidsmarges volgens de formule zoals beschreven in paragraaf 1.4.

3.1. Zeker marktpotentieel afkomstig van huidige trajectreizigers

Hierna zal voor groep 1, de huidige trajectreizigers die zeker gebruik zullen gaan maken van het OV na de komst van de sneltramverbinding, beschreven worden hoe vaak, op welke dagen en voor welke activiteiten men gebruik denkt te gaan maken van het OV. Hierbij zal onderscheid worden gemaakt tussen de reizigers die momenteel met het OV op het traject reizen en de reizigers die dit op een andere manier doen.

3.1.1. Momenteel via OV

Hierna wordt voor de reizigers die momenteel via het OV op het traject reizen beschreven hoe vaak, op welke dagen en voor welke activiteiten men gebruik denkt te gaan maken van het OV na de komst van de sneltramverbinding. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen Nederlanders en Belgen.

Tabel 3.1.1: Frequentie en dagen gebruik OV zeker marktpotentieel huidige trajectreizigers – momenteel via OV

%/ aantal reizigers	Nederlanders	Belgen
Frequentie:	(n=65)	(n=148)
7 keer per week	9% 237	6% 1.089
6 keer per week	3% 83	4% 756
5 keer per week	37% 948	13% 2.315
4 keer per week	6% 153	10% 1.868
3 keer per week	5% 126	9% 1.551
2 keer per week	10% 250	11% 2.044
1 keer per week	5% 134	15% 2.654
2-3 keer per maand	8% 208	21% 3.724
1 keer per maand	5% 125	9% 1.587
Minder dan 1 keer per maand	13% 333	2% 344
Totaal	2.599	17.932
Dagen⁹:	(n=60)	(n=143)
Weekdagen	86% 2.057	77% 13.552
Zaterdag	34% 801	59% 10.404
Zondag	17% 417	29% 5.021

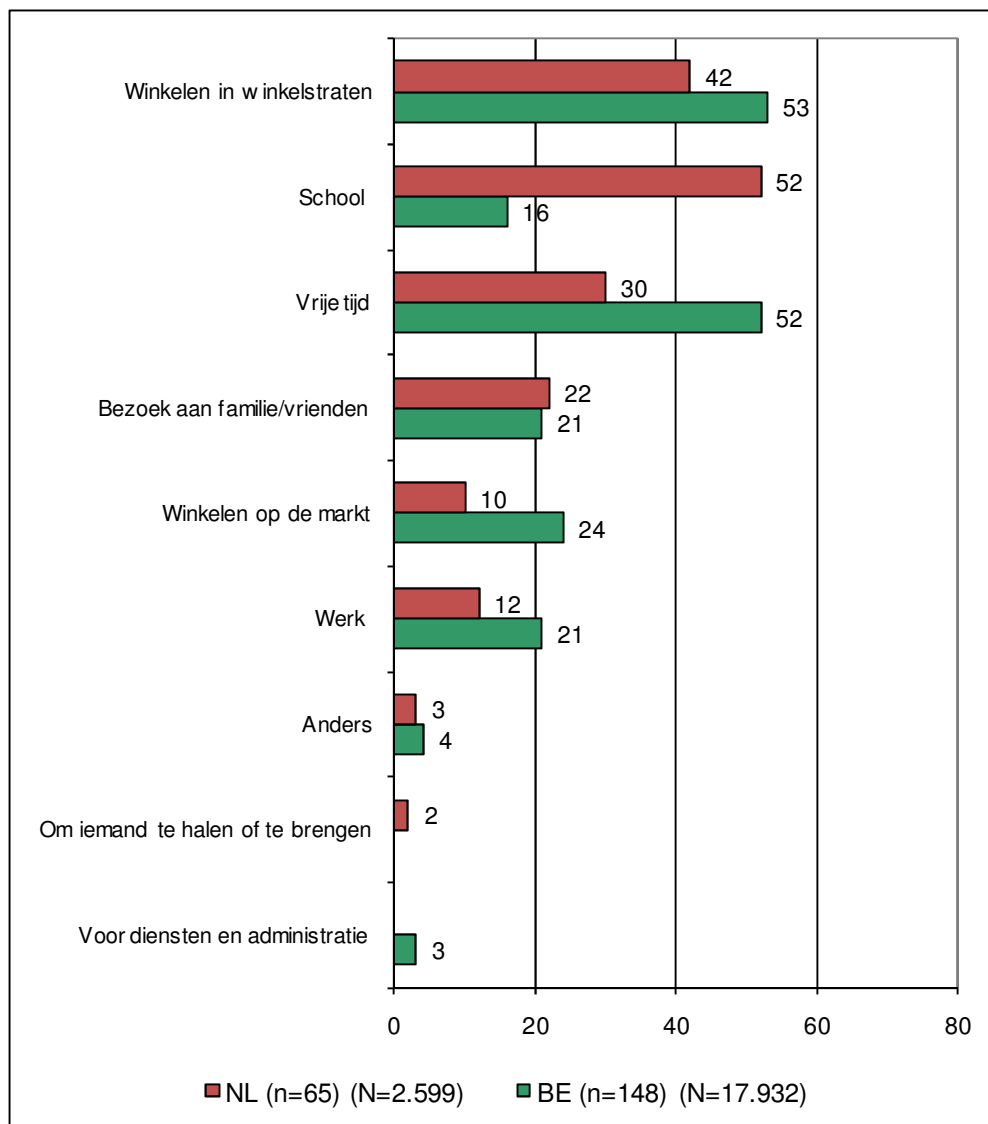
Ongeveer de helft van de Nederlanders denkt 5-7 keer per week gebruik te gaan maken van de tram; ongeveer een kwart van hen is van plan dit 2-3 keer per maand of minder vaak te gaan doen. Van de Belgen denkt ongeveer een kwart 5-7 keer per week gebruik te gaan maken van de tram; ongeveer een derde van hen is van plan dit 2-3 keer per maand of minder vaak te gaan doen. De Nederlanders die momenteel al via het OV op het traject reizen zijn dus frequenter van plan de sneltramverbinding te gaan gebruiken dan de Belgen die momenteel al via het OV op het traject reizen.

Het merendeel is van plan de sneltram op weekdagen te gaan gebruiken. Een derde van de Nederlanders is van plan dit op zaterdag te gaan doen, 17% op zondag. De

⁹ De percentages tellen op tot meer dan 100%, omdat men meerdere antwoorden kon geven.

Belgen zijn vaker van plan in het weekend met de sneltram te gaan reizen: 59% op zaterdag en 29% op zondag.

Grafiek 3.1.1: Doel gebruik OV zeker marktpotentieel huidige trajectreizigers – momenteel via OV (%)



De doelen om de sneltram te gebruiken verschillen nogal voor Nederlanders en Belgen. De Nederlanders zouden de tram met name gebruiken om naar school te gaan, gevolgd door winkelen in de winkelstraten en vrije tijd. De Belgen zouden de tram met name gebruiken om te winkelen in de winkelstraten en voor vrije tijd. Ten opzichte van de Nederlanders is werk en winkelen op de markt ook relatief vaak een motief.

3.1.2. Momenteel niet via OV

Hierna wordt voor de reizigers die momenteel niet via het OV op het traject reizen beschreven hoe vaak, op welke dagen en voor welke activiteiten men gebruik denkt te gaan maken van het OV na de komst van de sneltramverbinding. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen Nederlanders en Belgen.

Tabel 3.1.2: Frequentie en dagen gebruik OV zeker marktpotentieel huidige trajectreizigers – momenteel niet via OV

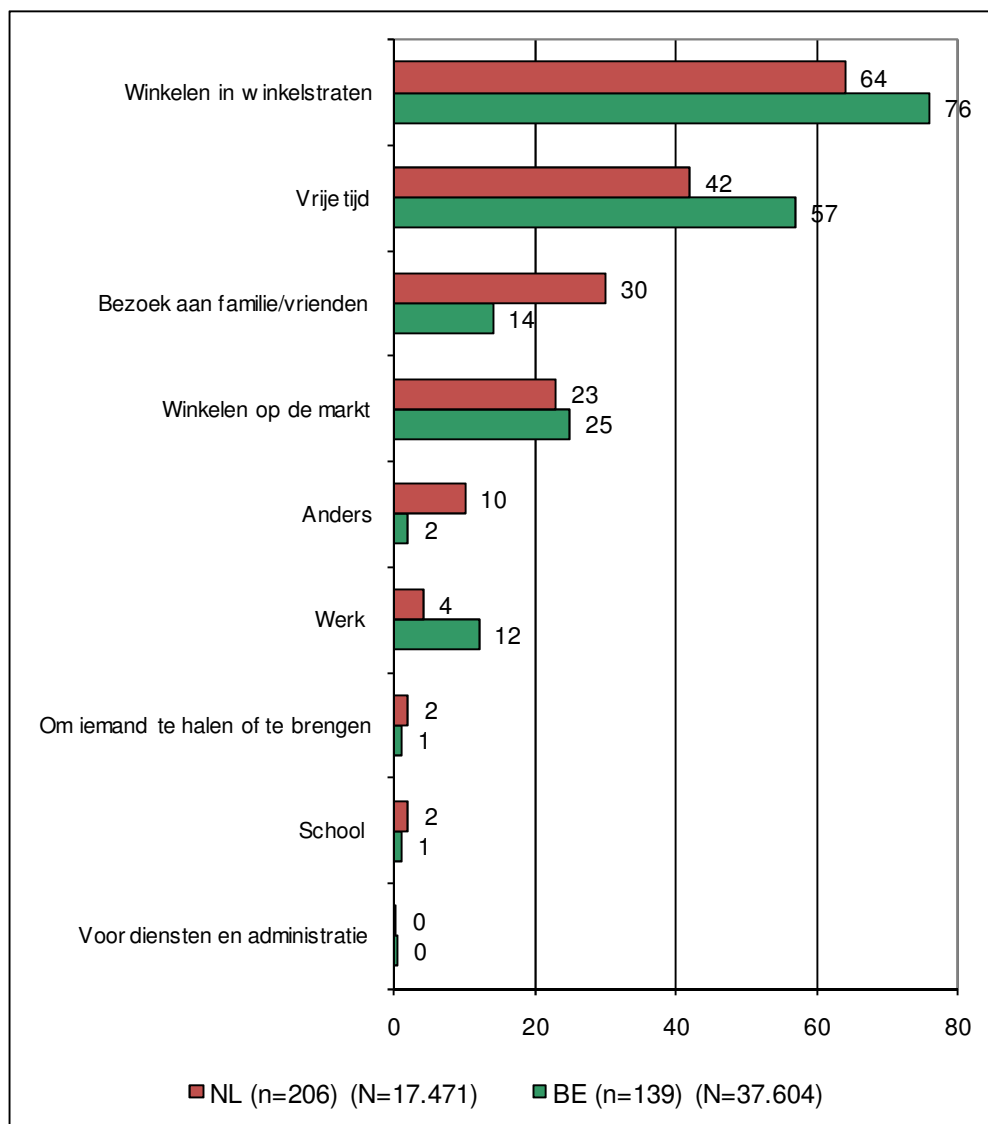
%/ aantal reizigers	Nederlanders (n=206)	Belgen (n=139)
Frequentie:		
2 keer per week of vaker	9% 1.655	19% 6.957
1 keer per week	14% 2.458	15% 5.538
2-3 keer per maand	29% 4.982	26% 9.926
1 keer per maand	25% 4.321	27% 10.305
Minder dan 1 keer per maand	23% 4.055	13% 4.878
Totaal	17.471	37.604
Dagen¹⁰:		
Weekdagen	86% 15.039	86% 32.444
Zaterdag	52% 9.004	50% 18.914
Zondag	43% 7.558	33% 12.286

De meesten denken 2-3 keer per maand of minder vaak gebruik te gaan maken van de sneltramverbinding. Van de Nederlanders denkt bijna een kwart de sneltram 1 keer per week of vaker te gaan gebruiken, van de Belgen een derde. De Belgen die momenteel al op het traject reizen, maar niet via het OV lijken de sneltramverbinding frequenter te gaan gebruiken dan de Nederlanders die momenteel al op het traject reizen, maar niet via het OV.

Het merendeel is van plan de sneltram op weekdays te gaan gebruiken. Ook is ongeveer de helft van plan dit op een dag in het weekend te gaan doen. Alleen de Belgen lijken dit minder vaak op zondag te gaan doen.

¹⁰ De percentages tellen op tot meer dan 100%, omdat men meerdere antwoorden kon geven.

Grafiek 3.1.2: Doel gebruik OV zeker marktpotentieel huidige trajectreizigers – momenteel niet via OV (%)



Het belangrijkste doel om de sneltram te gebruiken is winkelen in de winkelstraten, vrije tijd en winkelen op de markt. Voor de Nederlanders is een bezoek aan familie/vrienden ook relatief vaak een motief. Voor de Belgen is werk relatief vaak een motief.

3.2. Zeker marktpotentieel afkomstig van degenen die momenteel niet op het traject reizen

Hierna zal voor groep 3, degenen die momenteel niet op het traject reizen die zeker gebruik zullen gaan maken van het OV na de komst van de sneltramverbinding, beschreven worden hoe vaak, op welke dagen en voor welke activiteiten men

gebruik denkt te gaan maken van het OV. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen Nederlanders en Belgen.

Tabel 3.2: Frequentie en dagen gebruik OV zeker marktpotentieel momenteel niet op traject

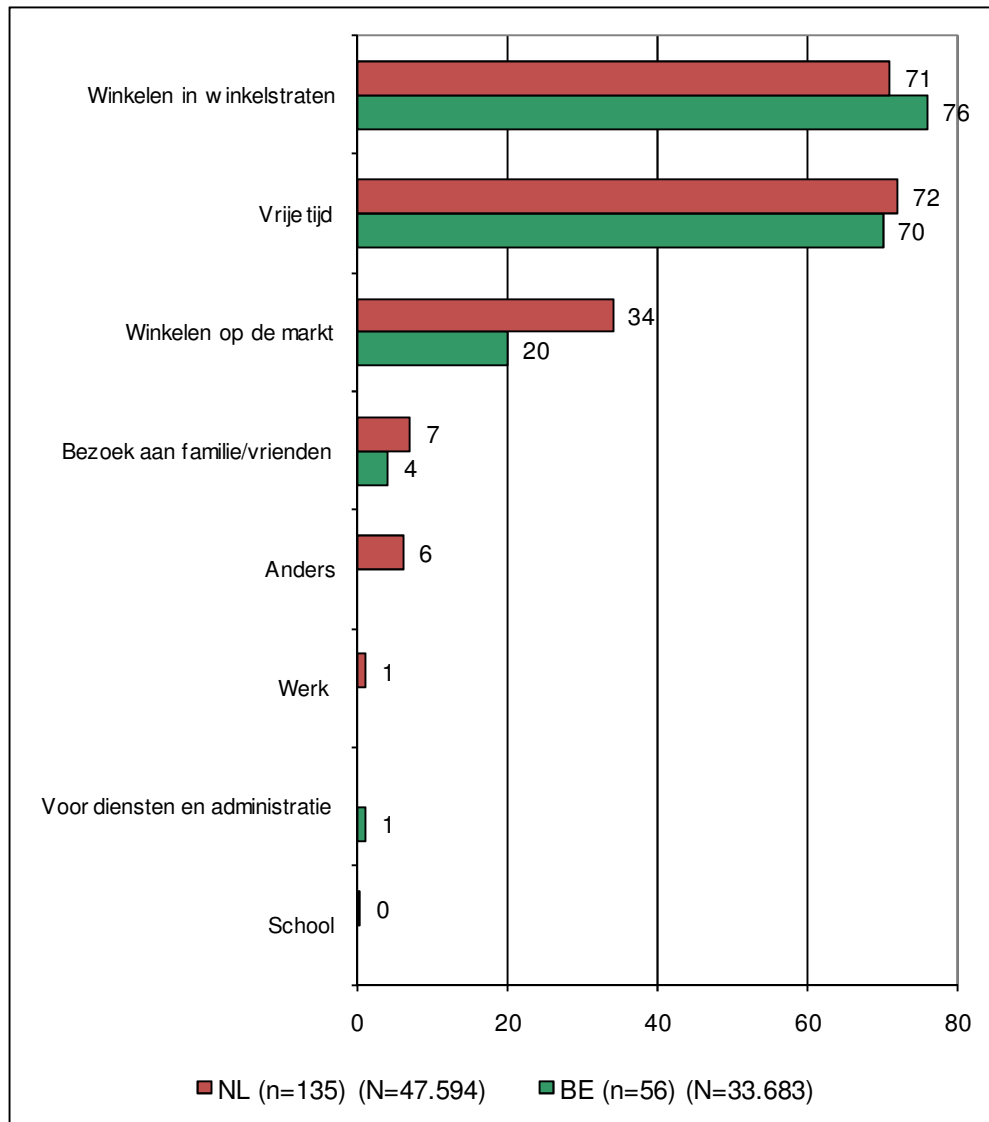
%/ aantal reizigers	Nederlanders (n=135)	Belgen (n=56)
<u>Frequentie:</u>		
2 keer per week	1% 220	-
1 keer per week	1% 236	2% 674
2-3 keer per maand	7% 3.527	12% 4.048
1 keer per maand	29% 14.004	32% 10.669
Minder dan 1 keer per maand	62% 29.607	54% 18.293
Totaal	47.594	33.683
<u>Dagen¹¹:</u>		
Weekdagen	58% 27.807	76% 25.621
Zaterdag	63% 29.806	48% 16.223
Zondag	51% 24.447	31% 10.398

De meesten van degenen die nu niet op het traject reizen denken 1 keer per maand of minder vaak gebruik te gaan maken van de sneltramverbinding.

In Nederland verwacht bijna tweederde de tram op zaterdag te gaan gebruiken, ruim de helft op week- en zondagen. Van de Belgen verwacht driekwart door de week met de tram te gaan reizen, de helft op zaterdag en een derde op zondag.

¹¹ De percentages tellen op tot meer dan 100%, omdat men meerdere antwoorden kon geven.

Grafiek 3.2: Doel gebruik OV zeker marktpotentieel momenteel niet op traject (%)



De belangrijkste redenen voor zowel de Nederlanders als de Belgen die nu niet op het traject reizen om de tram te gaan gebruiken zijn winkelen in de winkelstraten en voor vrije tijd. Werk of school zijn hier geen motieven.

3.3. Sociodemografische kenmerken

Hierna worden de drie onderscheiden groepen met elkaar vergeleken op sociodemografische kenmerken.

Groep 1 = reizigers die momenteel op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reizen (al dan niet via OV) die na de komst van de sneltramverbinding **zeker** vaker gebruik gaan maken van het OV op het traject;

Groep 2 = reizigers die momenteel op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reizen (al dan niet via OV) die na de komst van de sneltramverbinding **misschien** vaker gebruik gaan maken van het OV op het traject;

Groep 3 = reizigers die momenteel **niet** op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reizen (ongeacht het vervoermiddel) die na de komst van de sneltramverbinding **zeker** gebruik gaat maken van het OV op het traject.

Tabel 3.3: Sociodemografische kenmerken per groep

%/ aantal reizigers	Groep 1				Groep 2				Groep 3	
	OV		niet OV		OV		niet OV		NL	BE
	NL	BE	NL	BE	NL	BE	NL	BE	NL	BE
Geslacht:	n=64	n=146	n=206	n=139	n=35	n=74	n=160	n=148	n=135	n=56
man	41%	44%	51%	38%	47%	44%	47%	39%	43%	34%
	1048	7593	8877	14210	600	4107	5556	13.230	20433	11541
vrouw	59%	56%	49%	62%	53%	56%	53%	61%	57%	66%
	1531	9842	8594	23394	663	5127	6361	20935	27160	22142
Leeftijd:	n=63	n=143	n=206	n=139	n=35	n=73	n=160	n=148	n=135	n=56
Gemiddeld	25	37	61	54	25	37	57	50	58	58
Werksituatie:	n=63	n=146	n=206	n=139	n=35	n=74	n=160	n=148	n=135	n=56
Werkzaam	25%	42%	32%	53%	26%	37%	45%	61%	38%	39%
	625	7349	5629	20036	331	3408	5365	20667	17985	13071
Gepensioneerd	7%	12%	61%	38%	7%	15%	37%	25%	48%	43%
	176	2113	10731	14200	83	1378	4362	8667	22974	14406
Studerend/ schoolgaand	65%	25%	0%	1%	67%	36%	3%	3%	6%	4%
	1666	4402	34	476	849	3335	300	955	2758	1479
Overig	3%	21%	6%	8%	-	12%	16%	11%	8%	14%
	84	3571	1077	2892	-	1113	1890	3876	3877	4727
Gezinsgrootte:	n=61	n=135	n=206	n=139	n=32	n=71	n=160	n=148	n=135	n=56
Gemiddeld aantal	3,8	3,3	2,2	2,7	2,9	3,0	2,5	3,0	2,3	2,3
Eigen auto:	n=64	n=146	n=206	n=139	n=35	n=73	n=160	n=148	n=135	n=56
Ja	19%	42%	98%	96%	12%	44%	94%	98%	67%	83%
	487	7391	17117	36165	145	3929	11150	33441	31977	27924
Totaal N	2579	17435	17471	37604	1263	9234	11917	34165	47594	33683

De verschillen in de achtergrondkenmerken tussen de verschillende groepen is vooral te wijten aan de verschillen tussen degenen die met het OV op het traject reizen enerzijds en degenen die niet met het OV op het traject reizen of überhaupt niet op het traject reizen anderzijds.

Degenen die momenteel met het OV op het traject reizen zijn gemiddeld jonger, relatief vaak student, maken deel uit van een relatief groot gezin en hebben meestal niet de beschikking over een eigen auto. Hierbij valt op dat er onder de Nederlanders meer studenten zijn dan onder de Belgen (vaker werkzaam). Degenen die momenteel niet met het OV op het traject reizen of überhaupt niet op het traject reizen, zijn gemiddeld ouder, relatief vaak werkzaam of gepensioneerd, maken deel uit van een relatief klein gezin en hebben vaak de beschikking over een eigen auto.

4. Samenvatting en conclusies

Het onderzoek

De intentie bestaat om in 2012 een tram tussen Vlaanderen en Maastricht te laten rijden, die de steden Hasselt (Diepenbeek-Bilzen-Lanaken) en Maastricht met elkaar verbindt. Om weloverwogen beslissingen omtrent de komst van een dergelijke sneltramverbinding te kunnen nemen, hebben De Provincie Limburg, Gemeente Maastricht en De Lijn aan RenM|Matrix gevraagd een onderzoek naar het potentieel van deze sneltramverbinding uit te voeren. De hoofddoelstelling van het onderzoek is het verkrijgen van een antwoord op de vraag: "*Bestaat er (grensoverschrijdend) marktpotentieel voor een sneltramverbinding tussen Vlaanderen en Maastricht?*"

In het onderzoek zijn zowel huidige reizigers op het traject (al dan niet via OV) en niet-reizigers op het traject meegenomen, zowel Nederlanders als Belgen.

De resultaten

De hoofdvraag van het onderzoek of er marktpotentieel bestaat voor een sneltramverbinding tussen Vlaanderen en Maastricht kan positief beantwoord worden, waarbij men zich dient te realiseren dat het marktpotentieel dat uit dit onderzoek naar voren komt in feite een minimum marktpotentieel weergeeft.

Tabel Marktpotentieel

		Minimaal %/ aantal reizigers	Maximaal %/ aantal reizigers
1.	Zeker marktpotentieel afkomstig van huidige trajectreizigers		
-	Nederlanders, momenteel via OV	55,1% 2.208	73,6% 2.950
-	Nederlanders, momenteel niet via OV	42,2% 15.807	51,1% 19.135
-	Belgen, momenteel via OV	52,1% 15.587	64,4% 19.284
-	Belgen, momenteel niet via OV	32,7% 32.868	42,1% 42.340
	Subtotaal	66.470	83.709
2.	Mogelijk marktpotentieel afkomstig van huidige trajectreizigers		
-	Nederlanders, momenteel via OV	22,5% 903	40,5% 1623
-	Nederlanders, momenteel niet via OV	27,7% 10.363	36,0% 13.471
-	Belgen, momenteel via OV	25,1% 7.503	36,6% 10.965
-	Belgen, momenteel niet via OV	29,3% 29.530	38,6% 38.801
	Subtotaal	48.299	64.860
3.	Zeker marktpotentieel afkomstig van degenen die momenteel niet op traject reizen		
-	Nederlanders	35,1% 41.941	44,5% 53.247
-	Belgen	17,7% 26.532	27,2% 40.834
	Subtotaal	68.473	94.081
	Totaal zeker marktpotentieel (1+3)	134.943	177.790
	Totaal zeker+mogelijk marktpotentieel (1+2+3)	183.242	242.650

Van de 443.889 inwoners van het referentiegebied (van 12 jaar en ouder) blijken er minimaal 134.943 zeker van plan de sneltram te gaan gebruiken (30%). Hiervan is de ene helft afkomstig van huidige trajectreizigers en de andere helft van niet-trajectreizigers. Ruim de helft (56%) van degenen die zeker van plan zijn de sneltram te gaan gebruiken betreft Belgen, minder dan de helft (44%) betreft Nederlanders.

Indien ook degenen van de huidige trajectreizigers die mogelijk van plan zijn de sneltram te gaan gebruiken meegenomen worden, blijken minimaal 183.242 van de 443.889 inwoners van het referentiegebied zeker of mogelijk van plan de sneltram

te gaan gebruiken (41%). Het mogelijk marktpotentieel bestaat voor 83% uit mensen die momenteel niet via OV op het traject reizen.

Hoewel de interesse in de sneltramverbinding (% zeker wel) onder de huidige OV-reizigers op het traject het grootst is, is het merendeel van het marktpotentieel (in termen van aantal reizigers) afkomstig van degenen die niet (via OV) op het traject reizen i.v.m. hun volume. Opvallend laag is overigens de interesse bij de Belgen die momenteel niet op het traject reizen.

Beschrijving van het zeker marktpotentieel

Groep 1: reizigers die momenteel op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reizen (al dan niet via OV) die na de komst van de sneltramverbinding zeker vaker gebruik gaan maken van het OV op het traject.

De Nederlanders uit groep 1 die momenteel met het OV op het traject reizen, blijken van plan te zijn vrij frequent gebruik te gaan maken van de sneltram (49% 5-7 keer per week), met name op weekdays om naar school te gaan, maar ook om te gaan winkelen. De Belgen zijn dit minder frequent van plan (23% 5-7 keer per week). De Belgen zijn het vaakst van plan op weekdays met de sneltram te gaan reizen, maar ook (vaker dan de Nederlanders) in het weekend. De Belgen zouden de sneltram vooral gebruiken om te gaan winkelen en als vrijetijdsbesteding. Deze groep is relatief jong.

Zowel de Nederlanders als de Belgen die momenteel op het traject reizen maar niet via het OV, zijn meestal van plan de sneltram 2-3 keer per maand of minder vaak te gaan gebruiken, met name op weekdays maar ook in het weekend. Men zou de sneltram vooral gebruiken om te gaan winkelen en als vrijetijdsbesteding. Het betreft hier relatief gezien ouderen die vaak al gepensioneerd zijn of werken.

Groep 3: reizigers die momenteel niet op het traject Vlaanderen-Maastricht (en v.v.) reizen (ongeacht het vervoermiddel) die na de komst van de sneltramverbinding zeker gebruik gaan maken van het OV op het traject.

De meesten van degenen die nu niet op het traject reizen denken 1 keer per maand of minder vaak gebruik te gaan maken van de sneltramverbinding. In Nederland verwacht bijna tweederde de tram op zaterdag te gaan gebruiken, ruim de helft op week- en zondagen. Van de Belgen verwacht driekwart door de week met de tram te gaan reizen, de helft op zaterdag en een derde op zondag. Men zou de sneltram vooral gebruiken om te gaan winkelen en als vrijetijdsbesteding. Het betreft ook hier relatief gezien ouderen die vaak al gepensioneerd zijn of werken.

Werd eerder gesteld dat het merendeel van het marktpotentieel (in termen van aantal reizigers) afkomstig is van degenen die niet (via OV) op het traject reizen i.v.m. hun volume, gesteld kan tevens worden dat de groep die momenteel via het OV op het traject reist (en qua volume klein is) wel het meest frequent gebruik zal maken van de sneltram.

5. Summary and conclusions

The study

There is a plan to initiate a tram connection between Flanders and Maastricht in 2012, that connects the city of Hasselt (Diepenbeek-Bilzen-Lanaken) to Maastricht. In order to take well-considered decisions about the arrival of this express tram, the Province of Limburg, the Municipality of Maastricht and De Lijn asked RenM|Matrix to conduct a study into the potential of this express tram. The main objective of the study was to answer the following question: "*Is there (international) market potential for an express tram between Flanders and Maastricht?*"

In the study both current travellers on the section (whether or not via public transport) as well as non-travellers on the section are involved, Dutchmen as well as Belgians.

The results

The main question of the study whether there is market potential for an express tram between Flanders and Maastricht can be answered positively, taking into account that the presented market potential reflects a minimum market potential.

Table Market potential

		Minimum %/ No. of travellers	Maximum %/ No. of travellers
1.	Certain market potential from current travellers on the section		
-	Dutchmen, currently via public transport	55,1% 2.208	73,6% 2.950
-	Dutchmen, currently not via public transport	42,2% 15.807	51,1% 19.135
-	Belgians, currently via public transport	52,1% 15.587	64,4% 19.284
-	Belgians, currently not via public transport	32,7% 32.868	42,1% 42.340
	Subtotal	66.470	83.709
2.	Possible market potential from current travellers on the section		
-	Dutchmen, currently via public transport	22,5% 903	40,5% 1623
-	Dutchmen, currently not via public transport	27,7% 10.363	36,0% 13.471
-	Belgians, currently via public transport	25,1% 7.503	36,6% 10.965
-	Belgians, currently not via public transport	29,3% 29.530	38,6% 38.801
	Subtotal	48.299	64.860
3.	Certain market potential from those who currently do not travel on the section		
-	Dutchmen	35,1% 41.941	44,5% 53.247
-	Belgians	17,7% 26.532	27,2% 40.834
	Subtotal	68.473	94.081
	Total certain market potential (1+3)	134.943	177.790
	Total certain+possible market potential (1+2+3)	183.242	242.650

Among the 443.889 inhabitants of the reference area (aged 12 years or above) a minimum of 134.943 indicate to be certain to use the express tram (30%). Half of this group comes out of the group of current travellers on the section, the other half comes out of the group of non-travellers on the section. More than half (56%) of those who indicate to be certain to use the express tram are Belgian, less than half of them (44%) are Dutch.

If those who possibly will use the express tram are included as well, a minimum of 183.242 out of the 443.889 inhabitants of the reference area certainly or possibly will use the express tram (41%). The possible market potential is composed for 83% of people who currently travel on the section, but not via public transport.

Although the interest in the express tram (% certain) is the highest among the current travellers via public transport, the majority of the market potential (in terms of number of travellers) comes from those who do not (via public transport) travel on the section, due to their volume. Remarkably low is the interest of the Belgians who currently do not travel on the section.

Description of the certain market potential

Group 1: travellers who currently travel on the section Flanders-Maastricht (and v.v.) (whether or not via public transport) who will certainly use public transport more often on the section after the arrival of the express tram.

The Dutch people out of group 1 who currently travel on the section via public transport, plan to use the express tram quite frequently (49% 5-7 times per week), mainly on weekdays in order to go to school, but also to go shopping. The Belgians plan to do this less frequently (23% 5-7 times per week). The Belgians plan to use the tram the most often on weekdays, but also (more often than the Dutch) during the weekend. The Belgians would use tram mainly to go shopping and as leisure activity. This group is relatively young.

The Dutch as well as the Belgians who currently travel on the section but not by public transport, mostly plan to use the express tram 2-3 times per month or less often, mainly on weekdays but also during the weekend. They would use the tram mainly to go shopping and as leisure activity. They are relatively old, often retired or working.

Group 3: travellers who currently do not travel on the section Flanders-Maastricht (and v.v.) (irrespective of the means of transport) who will certainly use public transport on the section after the arrival of the express tram.

Most of those who currently do not travel on the section plan to use the tram once a month or less often. Almost two third of the Dutch expects to use the tram on Saturdays, more than half of them on week- and Sundays. Three quarters of the Belgians expects to use the tram during the week, half of them on Saturdays and one third on Sundays. They would mainly use the tram to go shopping and as leisure activity. They are also relatively old, often retired or working.

It was stated before that the majority of the market potential (in terms of number of travelers) comes from those who do not (via public transport) travel on the section, due to their volume, it can be stated as well that the group that currently travels via public transport on the section (with a rather small volume) will use the express tram the most frequently.

Bijlage 1: Tabellen

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Waar bent u op deze bus van De Lijn gestapt?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Hasselt	5,3		16,0	7,0	8,0		5,3
	218		218	83	134		218
Bilzen Centrum	3,5		10,6	12,2			3,5
	145		145	145			145
Bilzen Munsterbilzen	1,0		3,1	3,5			1,0
	42		42	42			42
Genk	1,0		3,1		2,5		1,0
	42		42		42		42
Lanaken (Bessemer)	3,0		9,2		5,0	3,3	3,0
	125		125		83	42	125
Lanaken (Rekem)	1,0		3,1			3,3	1,0
	42		42			42	42
Lanaken (Neerharen)	2,0		6,1		2,5	3,3	2,0
	83		83		42	42	83
Lanaken (Centrum)	8,1		24,5		12,5	9,9	8,1
	333		333		208	125	333
Lanaken (Smeermaas)	1,0		3,1			3,3	1,0
	42		42			42	42
Lanaken (Veldwezelt)	1,0		3,1			3,3	1,0
	42		42			42	42
Maasmechelen (Centrum)	3,0		9,2			9,9	3,0
	125		125			125	125
Maasmechelen (Eisden)	3,0		9,2			9,9	3,0
	125		125			125	125
Maastricht Cabergerweg	8,1	12,1		14,0		13,1	8,1
	333	333		167		167	333
Maastricht Centrum/Markt	14,1	21,1		17,6	12,5	13,1	14,1
	583	583		208	208	167	583
Maastricht Station	44,7	66,8		45,7	57,0	27,8	44,7
	1846	1846		542	952	352	1846
Projectie	4125	2762	1363	1187	1669	1269	4125
Steekproef	106	72	34	29	41	36	106

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Stapt u meestal op deze plaats op de bus van De Lijn?

Gebruikelijke opstapplaats

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Hasselt	5,3		16,0	10,5	5,5		5,3
	218		218	125	93		218
Bilzen Centrum	3,5		10,6	12,2			3,5
	145		145	145			145
Genk	3,0		9,2		5,0	3,3	3,0
	125		125		83	42	125
Lanaken (Bessemer)	3,0		9,2		5,0	3,3	3,0
	125		125		83	42	125
Lanaken (Rekem)	1,0		3,1			3,3	1,0
	42		42			42	42
Lanaken (Neerharen)	2,0		6,1		2,5	3,3	2,0
	83		83		42	42	83
Lanaken (Centrum)	7,1		21,4		12,5	6,6	7,1
	292		292		208	83	292
Lanaken (Smeermaas)	1,0		3,1			3,3	1,0
	42		42			42	42
Lanaken (Veldwezelt)	1,0		3,1			3,3	1,0
	42		42			42	42
Maasmechelen (Centrum)	3,0		9,2			9,9	3,0
	125		125			125	125
Maasmechelen (Eisden)	2,0		6,1			6,6	2,0
	83		83			83	83
Maasmechelen (Opgrimbie)	1,0		3,1			3,3	1,0
	42		42			42	42
Maastricht Cabergerweg	8,1	12,1		14,0		13,1	8,1
	333	333		167		167	333
Maastricht Centrum/Markt	14,1	21,1		17,6	12,5	13,1	14,1
	583	583		208	208	167	583
Maastricht Station	44,7	66,8		45,7	57,0	27,8	44,7
	1846	1846		542	952	352	1846
Projectie	4125	2762	1363	1187	1669	1269	4125
Steekproef	106	72	34	29	41	36	106

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Bent u uw reis ook in deze plaats begonnen?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Ja	75,5	84,3	56,1	88,6	68,7	71,1	75,5
	3098	2380	718	1125	1159	813	3098
Nee	24,5	15,7	43,9	11,4	31,3	28,9	24,5
	1005	443	561	145	529	331	1005
Projectie	4102	2823	1279	1270	1688	1144	4102
Steekproef	105	73	32	31	41	33	105

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Tot waar rijdt u met deze bus van De Lijn?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Hasselt	12,4	18,3		28,1	9,9		12,4
	500	500		333	167		500
Diepenbeek	1,0	1,5		3,5			1,0
	42	42		42			42
Diepenbeek Universiteit	3,1	4,6		7,0	2,5		3,1
	125	125		83	42		125
Bilzen Centrum	11,4	16,7		38,6			11,4
	458	458		458			458
Hoeselt Centrum	1,0	1,5		3,5			1,0
	42	42		42			42
Genk	9,0	13,2			21,5		9,0
	362	362			362		362
Zutendaal (Gewaai)	1,0	1,5			2,5		1,0
	42	42			42		42
Zutendaal (Centrum)	1,0	1,5			2,5		1,0
	42	42			42		42
Lanaken (Rekem)	1,0	1,5				3,6	1,0
	42	42				42	42
Lanaken (Centrum)	23,2	32,5	3,3		21,2	50,1	23,2
	931	889	42		358	573	931
Lanaken (Smeermaas)	4,7	6,8			9,9	1,7	4,7
	187	187			167	20	187
Maasmechelen (Opgrimbie)	,2	,3				,8	,2
	9	9				9	9
Maastricht Cabergerweg	8,3		26,1	10,5		18,2	8,3
	333		333	125		208	333
Maastricht Centrum/Markt	7,3		22,8		9,9	10,9	7,3
	292		292		167	125	292
Maastricht Station	15,2		47,9	8,7	20,3	14,6	15,2
	612		612	103	343	167	612
Projectie	4019	2740	1279	1187	1688	1144	4019
Steekproef	103	71	32	29	41	33	103

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Stapt u meestal op deze plaats van de bus af?

Gebruikelijke uitstapplaats

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Hasselt	15,2	22,5		33,9	12,3		15,2
	625	625		417	208		625
Diepenbeek	1,0	1,5		3,4			1,0
	42	42		42			42
Diepenbeek Universiteit	4,1	6,0		10,2	2,5		4,1
	167	167		125	42		167
Bilzen Centrum	9,1	13,5		30,5			9,1
	375	375		375			375
Hoeselt Centrum	1,0	1,5		3,4			1,0
	42	42		42			42
Genk	5,8	8,5			14,0		5,8
	237	237			237		237
Zutendaal (Gewaai)	1,0	1,5			2,5		1,0
	42	42			42		42
Zutendaal (Centrum)	1,0	1,5			2,5		1,0
	42	42			42		42
Lanaken (Rekem)	1,0	1,5				3,5	1,0
	42	42				42	42
Lanaken (Neerharen)	1,0	1,5				3,5	1,0
	42	42				42	42
Lanaken (Centrum)	23,7	33,5	3,2		26,2	44,8	23,7
	973	932	42		442	532	973
Lanaken (Smeermaas)	4,6	6,7			9,9	1,7	4,6
	187	187			167	20	187
Maasmechelen (Opgrimbie)	,2	,3				,8	,2
	9	9				9	9
Maastricht Cabergeweg	8,1		25,2	10,2		17,6	8,1
	333		333	125		208	333
Maastricht Centrum/Markt	7,1		22,1		9,9	10,5	7,1
	292		292		167	125	292
Maastricht Station	15,9		49,5	8,4	20,3	17,6	15,9
	654		654	103	343	208	654
Projectie	4102	2781	1321	1228	1688	1186	4102
Steekproef	105	72	33	30	41	34	105

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Is deze plaats ook uw uiteindelijke reisbestemming?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Ja	91,8	92,9	89,5	100,0	82,9	96,2	91,8
	3711	2566	1145	1270	1400	1041	3711
Nee	8,2	7,1	10,5		17,1	3,8	8,2
	330	196	134		288	42	330
Projectie	4041	2762	1279	1270	1688	1083	4041
Steekproef	103	71	32	31	41	31	103

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Hoe dikwijls neemt u gewoonlijk deze bus van De Lijn in deze richting (dus enkele reis)?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
7 keer per week	8,0	5,8	12,4	10,7	4,1	10,6	8,0
	329	163	167	125	70	134	329
6 keer per week	2,0	3,0		7,1			2,0
	83	83		83			83
5 keer per week	46,8	45,5	49,7	46,4	51,3	41,2	46,8
	1936	1269	667	542	872	522	1936
4 keer per week	12,5	10,7	16,2	3,6	7,1	27,8	12,5
	516	298	218	42	121	353	516
2 keer per week	5,0	3,0	9,3	3,6	4,9	6,6	5,0
	208	83	125	42	83	83	208
1 keer per week	6,5	9,6		7,1	5,5	7,3	6,5
	269	269		83	93	93	269
2-3 keer per maand	5,0	4,5	6,2	7,1	4,9	3,3	5,0
	208	125	83	83	83	42	208
Eén keer per maand	2,0	3,0		3,6	2,5		2,0
	83	83		42	42		83
Minder dan één keer per maand	10,1	11,9	6,2	10,7	14,7	3,3	10,1
	417	333	83	125	250	42	417
Ik reis nu voor het eerst met deze bus op dit traject	2,0	3,0			4,9		2,0
	84	84			84		84
Projectie	4134	2791	1343	1167	1698	1269	4134
Steekproef	106	73	33	28	42	36	106

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Op welke dagen reist u met deze bus van De Lijn in de richting van Maastricht?

Kol % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Weekdagen	95,0	94,1	96,8	96,6	90,2	100,0	95,0
	3925	2666	1260	1167	1531	1227	3925
Zaterdag	24,4	22,4	28,8	31,0	17,2	27,9	24,4
	1010	634	375	375	292	343	1010
Zondag	9,1	7,4	12,8	6,9	4,9	17,0	9,1
	375	208	167	83	83	208	375
Projectie	4134	2832	1301	1209	1698	1227	4134
Steekproef	106	74	32	29	42	35	106

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Met welk vervoerbewijs reist u gewoonlijk op dit traject van De Lijn?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Busabonnement	16,1	16,3	15,5	10,7	14,7	22,8	16,1
	664	456	208	125	250	289	664
Biljet	11,0	10,3	12,4	14,3	9,6	9,9	11,0
	454	288	167	167	163	125	454
Kaart	18,5	20,0	15,5	14,3	16,4	25,3	18,5
	766	557	208	167	278	321	766
Abonnement Buzzy Pazz (<25 jaar)	39,3	36,9	44,1	50,0	39,6	29,0	39,3
	1624	1031	593	583	673	367	1624
Omnipas (25-64 jaar)	2,0	1,5	3,1	3,6		3,3	2,0
	83	42	42	42		42	83
Dagpas of meerdagenpas	11,1	13,5	6,2	7,1	19,7	3,3	11,1
	459	376	83	83	334	42	459
Ander gratis vervoerbewijs	1,0		3,1			3,3	1,0
	42		42			42	42
Anders	1,0	1,5				3,3	1,0
	42	42				42	42
Projectie	4134	2791	1343	1167	1698	1269	4134
Steekproef	106	73	33	28	42	36	106

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Voor welke activiteit maakt u gewoonlijk gebruik van deze bus van De Lijn in deze richting?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Werk	12,2	9,0	19,2	6,9	11,5	18,6	12,2
	506	256	250	83	195	228	506
School	56,0	55,0	58,4	55,2	56,0	56,9	56,0
	2316	1557	759	667	951	698	2316
Winkelen in winkelstraten	7,1	8,8	3,2	6,9	12,3		7,1
	292	250	42	83	208		292
Bezoek aan familie/vrienden	13,6	15,4	9,6	13,8	12,9	14,3	13,6
	561	436	125	167	218	176	561
Vrije tijd	8,1	8,8	6,4	6,9	7,4	10,2	8,1
	333	250	83	83	125	125	333
Anders	3,0	2,9	3,2	10,3			3,0
	125	83	42	125			125
Projectie	4134	2832	1301	1209	1698	1227	4134
Steekproef	106	74	32	29	42	35	106

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Om welke reden(en) kiest u ervoor per bus te reizen op dit traject?

Kol % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Geen alternatief/geen rijbewijs	49,2	48,3	51,2	61,1	44,3	43,8	49,2
	2004	1328	676	750	734	520	2004
Gemak	34,7	37,0	29,9	32,1	33,3	39,2	34,7
	1412	1017	395	395	552	465	1412
Prijs	28,5	30,0	25,2	27,1	39,8	14,1	28,5
	1159	825	333	333	659	167	1159
Snelheid	17,2	12,7	26,7	15,2	19,3	16,5	17,2
	702	349	353	186	320	196	702
Comfort	7,6	5,3	12,6	6,8	10,1	5,2	7,6
	311	145	167	83	167	61	311
Anders	3,2	1,7	6,3	3,4	2,5	3,9	3,2
	130	47	83	42	42	47	130
Projectie	4070	2749	1321	1228	1656	1186	4070
Steekproef	105	72	33	30	41	34	105

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Reist u ook wel eens met een ander vervoermiddel in deze richting?

Kol % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Nee, altijd met de bus van De Lijn	50,1	53,0	44,3	55,9	37,5	61,3	50,1
	2061	1458	603	686	622	753	2061
Ook met de auto	36,5	33,1	43,5	27,1	50,7	26,9	36,5
	1503	910	593	333	839	330	1503
Ook op de fiets/bromfiets/scooter	18,1	18,0	18,4	13,6	19,3	20,9	18,1
	744	494	250	167	320	257	744
Ook op de motor	2,0		6,1	6,8			2,0
	83		83	83			83
Ook op een andere manier	2,0		6,1	3,4	2,5		2,0
	83		83	42	42		83
Projectie	4112	2749	1363	1228	1656	1227	4112
Steekproef	106	72	34	30	41	35	106

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Feitelijk reisgedrag

Met welk vervoermiddel reist u het vaakst in de richting van Maastricht?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Met de bus van De Lijn	74,7	79,1	67,1	92,3	66,4	73,7	74,7
	1564	1055	509	500	714	350	1564
Met de auto	23,3	17,8	32,9	7,7	29,7	26,3	23,3
	487	237	250	42	320	125	487
Op de fiets/bromfiets/scooter	2,0	3,1			3,9		2,0
	42	42			42		42
Projectie	2092	1333	759	542	1076	475	2092
Steekproef	54	35	19	13	27	14	54

Toekomstig reisgedrag

Zou u door de komst van de sneltramverbinding vaker gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Zeker wel	64,3	71,2	48,7	75,9	59,2	59,6	64,3
	2579	1986	593	917	980	682	2579
Hangt ervan af	31,5	25,8	44,5	24,1	38,3	29,4	31,5
	1263	721	542	292	634	337	1263
Zeker niet	4,2	3,0	6,8		2,5	10,9	4,2
	167	83	83		42	125	167
Projectie	4009	2791	1218	1209	1656	1144	4009
Steekproef	103	73	30	29	41	33	103

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Toekomstig reisgedrag

Hoe vaak denkt u na de komst van de sneltramverbinding gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject van Hasselt naar Maastricht?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
7 keer per week	9,1	5,6	20,4	13,4	2,8	13,0	9,1
	237	112	125	125	28	83	237
6 keer per week	3,2	4,2		4,5		6,5	3,2
	83	83		42		42	83
5 keer per week	36,5	35,8	38,7	46,6	36,4	21,9	36,5
	948	711	237	436	372	140	948
4 keer per week	5,9	7,7		4,5	2,8	13,0	5,9
	153	153		42	28	83	153
3 keer per week	4,8	6,3			8,2	6,5	4,8
	126	126			84	42	126
2 keer per week	9,6	6,3	20,4	4,5	12,2	13,0	9,6
	250	125	125	42	125	83	250
1 keer per week	5,2	6,8		8,9	5,0		5,2
	134	134		83	51		134
2-3 keer per maand	8,0	10,5		17,8	4,1		8,0
	208	208		167	42		208
Eén keer per maand	4,8	6,3			4,1	13,0	4,8
	125	125			42	83	125
Minder dan één keer per maand	12,8	10,5	20,4		24,5	13,0	12,8
	333	208	125		250	83	333
Projectie	2599	1986	612	937	1022	641	2599
Steekproef	65	49	16	23	25	17	65

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Toekomstig reisgedrag

Op welke dagen zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Weekdagen	86,1	83,6	93,2	94,6	83,0	80,5	86,1
	2057	1486	571	728	813	516	2057
Zaterdag	33,5	32,8	35,5	27,1	35,0	39,0	33,5
	801	583	218	208	343	250	801
Zondag	17,4	21,1	6,8	16,2	8,5	32,5	17,4
	417	375	42	125	83	208	417
Projectie	2390	1778	612	770	980	641	2390
Steekproef	60	44	16	19	24	17	60

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Toekomstig reisgedrag

Voor welke activiteit(en) zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
School	52,0	49,8	59,2	55,5	43,2	61,0	52,0
	1352	990	362	520	442	391	1352
Winkelen in winkelstraten	42,0	43,4	37,2	37,7	45,8	42,1	42,0
	1090	862	228	353	468	270	1090
Vrije tijd	29,6	24,1	47,6	26,7	24,5	42,1	29,6
	770	478	292	250	250	270	770
Bezoek aan familie/vrienden	22,0	24,6	13,6	22,3	25,5	16,1	22,0
	571	488	83	208	260	103	571
Werk	12,3	14,0	6,8	13,4	10,9	13,0	12,3
	320	278	42	125	112	83	320
Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)	9,6	12,6		8,9	12,2	6,5	9,6
	250	250		83	125	42	250
Anders	3,2	4,2		8,9			3,2
	83	83		83			83
Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)	1,6	2,1			4,1		1,6
	42	42			42		42
Projectie	2599	1986	612	937	1022	641	2599
Steekproef	65	49	16	23	25	17	65

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Achtergrondvragen

Geslacht

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Man	41,0	45,8	30,6	54,0	38,5	31,3	41,0
	1773	1356	417	709	653	411	1773
Vrouw	59,0	54,2	69,4	46,0	61,5	68,7	59,0
	2547	1601	946	603	1044	900	2547
Projectie	4320	2957	1363	1312	1698	1311	4320
Steekproef	111	77	34	32	42	37	111

Achtergrondvragen

Leeftijd

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
<20 jaar	56,0	55,5	57,2	49,1	60,2	57,2	56,0
	2374	1595	779	603	1022	749	2374
20-40 jaar	29,0	25,3	36,7	27,1	34,4	23,8	29,0
	1228	728	500	333	583	311	1228
>40 jaar	15,0	19,2	6,1	23,8	5,5	19,1	15,0
	634	551	83	292	93	250	634
Projectie	4237	2874	1363	1228	1698	1311	4237
Steekproef	109	75	34	30	42	37	109
Gemiddeld	26,5	27,9	23,6	30,1	22,0	29,0	26,5

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Achtergrondvragen

In welk land woont u?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Nederland	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	4320	2957	1363	1312	1698	1311	4320
Projectie	4320	2957	1363	1312	1698	1311	4320
Steekproef	111	77	34	32	42	37	111

Achtergrondvragen

Welke situatie is op dit moment het meest op u van toepassing?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Zelfstandig ondernemer	9,3	7,8	12,6	6,4	10,0	11,4	9,3
	395	228	167	83	167	145	395
Bediende/arbeider/in loondienst	16,2	14,9	18,9	12,7	15,0	21,2	16,2
	686	436	250	167	250	270	686
Werkloos/werkzoekend	1,0		3,2		2,5		1,0
	42		42		42		42
Gepensioneerd	9,0	10,3	6,3	19,1	,6	9,9	9,0
	384	301	83	250	9	125	384
Studerend/schoolgaand	62,6	64,2	59,0	58,7	72,0	54,2	62,6
	2660	1880	779	770	1202	688	2660
Anders	2,0	2,8		3,2		3,3	2,0
	83	83		42		42	83
Projectie	4250	2929	1321	1312	1669	1269	4250
Steekproef	109	76	33	32	41	36	109

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Achtergrondvragen

In welk land werkt u?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
België	7,7	5,6	12,2	6,4	7,4	9,5	7,7
	333	167	167	83	125	125	333
Nederland	45,6	41,9	53,4	39,6	48,1	48,2	45,6
	1968	1240	728	520	817	632	1968
Ander land	1,0		3,1		2,5		1,0
	42		42		42		42
Ik werk niet	45,8	52,4	31,3	54,0	42,1	42,2	45,8
	1977	1551	426	709	714	554	1977
Projectie	4320	2957	1363	1312	1698	1311	4320
Steekproef	111	77	34	32	42	37	111

Huidige trajectreizigers via OV - Nederland

Achtergrondvragen

Hoeveel leden telt uw gezin, uzelf inbegrepen?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject	
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht
1 persoon	16,6	16,3	17,1
	667	458	208
2 personen	20,2	20,0	20,5
	811	561	250
3-4 personen	37,9	36,5	41,1
	1524	1024	500
> 4 personen	25,3	27,1	21,3
	1019	760	259
Projectie	4022	2804	1218
Steekproef	103	73	30
Gemiddeld	3,4	3,5	3,3

Achtergrondvragen

Beschikt u over een eigen auto?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	Nederland
Ja	14,6	14,3	15,3	19,1	18,8	4,7	14,6
	631	423	208	250	320	61	631
Nee	85,4	85,7	84,7	80,9	81,2	95,3	85,4
	3689	2534	1154	1062	1378	1249	3689
Projectie	4320	2957	1363	1312	1698	1311	4320
Steekproef	111	77	34	32	42	37	111

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Selectevragen

Met welk vervoermiddel reist u dan meestal op dit traject?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Auto	94,9	94,9	97,7	90,7
	35534	16587	11637	7310
Motor	,1			,4
	28			28
Fiets/Bromfiets/Scooter	3,5	1,8	2,3	8,9
	1310	312	280	718
Anders	1,5	3,3		
	572	572		
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Feitelijk reisgedrag

Tussen welke twee gemeenten op het traject Maastricht-Lanaken-Bilzen-Diepenbeek-Hasselt reist u meestal?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Maastricht-Lanaken	67,6	60,9	74,7	71,5
	25295	10637	8898	5760
Maastricht-Bilzen	8,8	8,6	7,5	11,2
	3303	1508	891	904
Maastricht-Diepenbeek	1,7	1,6	1,1	2,9
	638	280	128	230
Maastricht-Hasselt	20,5	27,4	16,6	11,4
	7689	4795	1978	916
Lanaken-Bilzen	,1	,1		,2
	38	22		16
Lanaken-Hasselt	,1		,2	
	22		22	
Bilzen-Hasselt	1,2	1,3		2,9
	460	230		230
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Feitelijk reisgedrag

Zijn de genoemde twee gemeenten dan ook het start- en eindpunt van uw reis?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Ja	73,1	75,9	72,2	68,4
	27374	13256	8608	5510
Nee, andere gemeente als eindpunt	17,7	16,7	17,5	20,1
	6632	2926	2085	1620
Nee, andere gemeente als startpunt	13,0	10,5	13,2	18,1
	4863	1829	1572	1462
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Feitelijk reisgedrag

In welke gemeente begint uw reis?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Eijsden	17,5	19,8	17,5	14,4
	849	362	276	211
Margraten	14,7	14,2	17,9	11,8
	714	260	281	173
Meerssen	26,0	23,9	24,6	30,0
	1263	438	387	438
Valkenburg aan de Geul	17,5	18,6	14,4	19,4
	850	340	227	283
Anders	24,4	23,5	25,5	24,4
	1187	429	401	357
Projectie	4863	1829	1572	1462
Steekproef	175	67	58	50

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Feitelijk reisgedrag

In welke gemeente eindigt uw reis?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Genk	13,5	9,0	25,5	6,2
	893	262	531	100
Hoeselt	,5			2,1
	34			34
Maaseik	11,6	17,4		15,9
	768	510		258
Maasmechelen	6,8	10,9	4,8	2,1
	451	318	100	34
Riemst	8,4	16,3	4,0	
	560	476	84	
Zonhoven	,9		1,4	1,7
	57		28	28
Zutendaal	,9	1,2		1,7
	62	34		28
Anders	57,4	45,4	64,4	70,2
	3807	1327	1342	1138
Projectie	6632	2926	2085	1620
Steekproef	77	27	26	24

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Feitelijk reisgedrag

Hoe vaak reist u gemiddeld op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
7 keer per week	,1 28		,2 28	
6 keer per week	,1 34			,4 34
5 keer per week	2,8 1030	1,3 230	4,2 504	3,7 296
4 keer per week	,8 313	1,6 280	,3 34	
3 keer per week	2,3 848	1,6 284	1,9 230	4,1 334
2 keer per week	8,8 3302	5,4 940	16,6 1982	4,7 380
1 keer per week	21,0 7848	25,7 4483	16,9 2014	16,8 1351
2-3 keer per maand	30,5 11436	29,3 5123	30,3 3607	33,6 2705
Eén keer per maand	33,7 12606	35,1 6131	29,5 3518	36,7 2957
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Feitelijk reisgedrag

Op welke dagen reist u op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Weekdagen	76,8	83,9	70,9	70,2
	28767	14661	8449	5657
Zaterdag	48,6	46,3	50,7	50,3
	18180	8084	6043	4053
Zondag	46,2	43,7	51,3	44,3
	17317	7636	6110	3571
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Feitelijk reisgedrag

Voor welke activiteit reist u meestal op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Werk	7,0	5,8	7,5	8,8
	2617	1017	888	712
School	,9		2,8	
	330		330	
Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)	4,5	3,6	8,4	,6
	1685	631	1004	50
Winkelen in winkelstraten	25,4	31,3	21,8	17,9
	9509	5465	2599	1446
Bezoek aan familie/vrienden	28,9	31,3	22,6	32,9
	10808	5466	2688	2654
Vrije tijd	18,8	14,7	25,6	17,6
	7036	2567	3050	1419
Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, do	,1		,1	,4
	50		16	34
Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)	,8	,3	2,1	
	296	50	246	
Anders	13,7	13,0	9,2	21,6
	5113	2275	1096	1742
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Feitelijk reisgedrag

Om welke reden(en) kiest u ervoor om per <<antwoord vraag S2 invoegen>> en niet per bus te reizen op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Anders	41,1	37,2	39,8	51,3
	15376	6506	4737	4133
Kost teveel tijd met de bus (overstappen, aansluiting etc.)	32,1	32,5	29,1	35,7
	12032	5686	3466	2879
Gebruik altijd privé auto	21,4	21,6	27,0	12,6
	7997	3772	3214	1012
Bus is oncomfortabel	15,0	15,4	10,9	20,1
	5599	2687	1293	1619
Eindbestemming is slecht bereikbaar met het openbaar vervoer	9,0	11,5	7,0	6,2
	3351	2014	838	500
Altijd aan bepaalde tijd gebonden	8,8	12,2	5,7	6,0
	3291	2136	676	479
Dichtstbijzijnde busstation is te ver weg gelegen	8,5	9,6	5,2	11,0
	3190	1677	624	888
De bus is te duur	5,3	3,2	7,2	7,2
	2000	554	864	582
Te druk in de bus	,7	1,5		
	264	264		
Weet niet	,7	,1	1,9	
	251	22	230	
Bus is onveilig	,7	1,3		,2
	246	230		16
Gebruik altijd lease auto	,1	,1		
	22	22		
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Toekomstig reisgedrag

Zou u door de komst van de sneltramverbinding gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Zeker wel	46,7	100,0		
	17471	17471		
Hangt ervan af	31,8		100,0	
	11917		11917	
Zeker niet	21,5			100,0
	8056			8056
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Toekomstig reisgedrag

Hoe vaak denkt u na de komst van de sneltramverbinding gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
4 keer per week	1,3	1,3
	230	230
3 keer per week	,2	,2
	32	32
2 keer per week	8,0	8,0
	1392	1392
1 keer per week	14,1	14,1
	2458	2458
2-3 keer per maand	28,5	28,5
	4982	4982
Eén keer per maand	24,7	24,7
	4321	4321
Minder dan één keer per maand	23,2	23,2
	4055	4055
Projectie	17471	17471
Steekproef	206	206

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Toekomstig reisgedrag

Op welke dagen zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
Weekdagen	86,1	86,1
	15039	15039
Zaterdag	51,5	51,5
	9004	9004
Zondag	43,3	43,3
	7558	7558
Projectie	17471	17471
Steekproef	206	206

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Toekomstig reisgedrag

Voor welke activiteit(en) zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
Winkelen in winkelstraten	63,9	63,9
	11160	11160
Vrije tijd	42,0	42,0
	7335	7335
Bezoek aan familie/vrienden	29,8	29,8
	5206	5206
Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)	23,0	23,0
	4016	4016
Anders	10,1	10,1
	1773	1773
Werk	3,6	3,6
	632	632
Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)	1,6	1,6
	280	280
School	1,5	1,5
	258	258
Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, do	,3	,3
	50	50
Projectie	17471	17471
Steekproef	206	206

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Achtergrondvragen

Geslacht

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Man	49,3	50,8	46,6	50,2
	18478	8877	5556	4044
Vrouw	50,7	49,2	53,4	49,8
	18966	8594	6361	4012
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Achtergrondvragen

Leeftijd

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
weet niet	,7		,1	3,1
	262		16	246
<50 jaar	27,9	23,8	31,5	31,5
	10453	4158	3760	2535
50-64 jaar	33,4	27,0	43,2	33,0
	12522	4714	5148	2661
>65 jaar	37,9	49,2	25,1	32,4
	14206	8599	2993	2614
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118
Gemiddeld	58,7	61,1	56,5	56,8

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Achtergrondvragen

Welke situatie is op dit moment het meest op u van toepassing?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Zelfstandig ondernemer	7,2	5,8	9,9	6,2
	2686	1012	1179	496
Werkzaam in loondienst	31,1	26,4	35,1	35,1
	11627	4617	4186	2824
Volledig arbeidsongeschikt	2,3	1,6	2,6	3,4
	861	274	312	274
Werkloos/werkzoekend	3,0	3,9	3,6	,2
	1121	676	430	16
Gepensioneerd	49,2	61,4	36,6	41,3
	18422	10731	4362	3329
Studerend/schoolgaand	,9	,2	2,5	,3
	355	34	300	22
Anders	6,3	,7	9,6	13,6
	2371	128	1147	1095
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Achtergrondvragen

In welk land werkt u?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
België	2,8	1,6	4,3	3,5
	1062	273	510	280
Nederland	40,4	35,6	48,4	39,0
	15137	6226	5768	3144
Ander land	,3	,4	,2	,4
	129	67	28	34
Ik werk niet	56,4	62,4	47,1	57,1
	21115	10905	5611	4599
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Achtergrondvragen

Hoeveel leden telt uw gezin, uzelf inbegrepen?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
1 persoon	16,6	23,4	8,9	13,4
	6230	4087	1062	1081
2 personen	54,1	54,1	54,5	53,5
	20251	9450	6494	4306
3-4 personen	24,7	19,2	30,5	27,9
	9241	3353	3640	2247
> 4 personen	4,6	3,3	6,0	5,2
	1723	581	720	422
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118
Gemiddeld	2,4	2,2	2,5	2,5

Huidige trajectreizigers niet OV Nederland

Achtergrondvragen

Beschikt u over een eigen auto?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Ja	96,3	98,0	93,6	96,6
	36049	17117	11150	7782
Nee	3,7	2,0	6,4	3,4
	1395	354	766	274
Projectie	37444	17471	11917	8056
Steekproef	484	206	160	118

Niet op traject - Nederland

Toekomstig reisgedrag

Zou u door de komst van de sneltramverbinding gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Zeker wel	39,8	100,0		
	47594	47594		
Hangt ervan af	22,2		100,0	
	26580		26580	
Zeker niet	38,0			100,0
	45423			45423
Projectie	119597	47594	26580	45423
Steekproef	412	135	97	180

Toekomstig reisgedrag

Hoe vaak denkt u na de komst van de sneltramverbinding gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
2 keer per week	,5	,5
	220	220
1 keer per week	,5	,5
	236	236
2-3 keer per maand	7,4	7,4
	3527	3527
Eén keer per maand	29,4	29,4
	14004	14004
Minder dan één keer per maand	62,2	62,2
	29607	29607
Projectie	47594	47594
Steekproef	135	135

Niet op traject - Nederland

Toekomstig reisgedrag

Op welke dagen zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
Zaterdag	62,6	62,6
	29806	29806
Weekdagen	58,4	58,4
	27807	27807
Zondag	51,4	51,4
	24447	24447
Projectie	47594	47594
Steekproef	135	135

Niet op traject - Nederland

Toekomstig reisgedrag

Voor welke activiteit(en) zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
Vrije tijd	72,3	72,3
	34414	34414
Winkelen in winkelstraten	71,1	71,1
	33837	33837
Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)	34,0	34,0
	16164	16164
Bezoek aan familie/vrienden	7,2	7,2
	3430	3430
Anders	5,9	5,9
	2793	2793
Werk	1,1	1,1
	545	545
School	,3	,3
	137	137
Projectie	47594	47594
Steekproef	135	135

Niet op traject - Nederland

Achtergrondvragen

Geslacht

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Man	37,6	42,9	30,3	36,2
	44955	20433	8066	16456
Vrouw	62,4	57,1	69,7	63,8
	74642	27160	18514	28967
Projectie	119597	47594	26580	45423
Steekproef	412	135	97	180

Achtergrondvragen

Leeftijd

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
weet niet	1,7	2,8	,5	1,2
	2009	1322	122	565
<50 jaar	28,9	28,7	23,4	32,4
	34608	13657	6226	14725
50-64 jaar	28,8	30,4	32,5	24,9
	34391	14446	8631	11315
>65 jaar	40,6	38,2	43,6	41,4
	48588	18169	11601	18818
Gewogen	119597	47594	26580	45423
Steekproef	412	135	97	180
Gemiddeld	58,5	58,4	57,8	59,1

Niet op traject - Nederland

Achtergrondvragen

Welke situatie is op dit moment het meest op u van toepassing?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Zelfstandig ondernemer	6,3	6,6	9,2	4,2
	7488	3151	2445	1892
Werkzaam in loondienst	33,1	31,2	28,1	37,9
	39549	14834	7480	17235
Volledig arbeidsongeschikt	1,4	,3	,4	3,2
	1703	137	98	1468
Werkloos/werkzoekend	1,8	2,0	1,0	2,0
	2135	946	274	914
Gepensioneerd	46,8	48,3	46,1	45,7
	55990	22974	12249	20767
Studerend/schoolgaand	4,7	5,8	8,9	,9
	5563	2758	2373	431
Anders	6,0	5,9	6,2	6,0
	7169	2793	1660	2716
Projectie	119597	47594	26580	45423
Steekproef	412	135	97	180

Niet op traject - Nederland

Achtergrondvragen

In welk land werkt u?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
België	,2	,3		,3
	259	122		137
Nederland	50,3	44,6	55,0	53,6
	60201	21245	14612	24343
Ander land	,2	,3		,3
	274	137		137
Ik werk niet	49,2	54,8	45,0	45,8
	58862	26089	11968	20805
Projectie	119597	47594	26580	45423
Steekproef	412	135	97	180

Achtergrondvragen

Hoeveel leden telt uw gezin, uzelf inbegrepen?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
1 persoon	28,3	27,1	28,8	29,3
	33866	12912	7665	13289
2 personen	38,5	41,9	37,7	35,5
	46093	19965	10012	16116
3-4 personen	29,6	26,4	31,0	32,1
	35390	12582	8244	14565
> 4 personen	3,6	4,5	2,5	3,2
	4248	2135	660	1453
Gewogen	119597	47594	26580	45423
Steekproef	412	135	97	180
Gemiddeld	2,3	2,3	2,3	2,3

Niet op traject - Nederland

Achtergrondvragen

Beschikt u over een eigen auto?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Ja	72,7	67,2	66,5	82,2
	87001	31977	17675	37349
Nee	27,3	32,8	33,5	17,8
	32596	15617	8905	8074
Projectie	119597	47594	26580	45423
Steekproef	412	135	97	180

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Waar bent u op deze bus van De Lijn gestapt?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam België
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	
Hasselt	14,7		24,4	36,5	2,1	,5	14,7
	4503		4503	4205	265	33	4503
Diepenbeek	1,3		2,1	3,4			1,3
	389		389	389			389
Bilzen Centrum	3,7		6,2	9,9			3,7
	1144		1144	1144			1144
Bilzen Beverst	1,6		2,7	4,3			1,6
	499		499	499			499
Bilzen Mopertingen	,8		1,4	2,2			,8
	258		258	258			258
Bilzen Eigenbilzen	,7		1,2	1,9			,7
	215		215	215			215
Hoeselt Centrum	,8		1,3			3,9	,8
	241		241			241	241
Genk	16,7		27,8		39,8		16,7
	5115		5115		5115		5115
Zutendaal (Papendaal)	,3		,5		,7		,3
	86		86		86		86
Zutendaal (Gewaa)	,3		,5		,7		,3
	86		86		86		86
Zutendaal (Centrum)	,6		,9		1,3		,6
	173		173		173		173
Lanaken (Bessemmer)	,9		1,5		2,1		,9
	269		269		269		269
Lanaken (Rekem)	,7		1,2		,6	2,2	,7
	216		216		79	137	216
Lanaken (Neerharen)	,7		1,2			3,7	,7
	229		229			229	229
Lanaken (Centrum)	6,0		10,0		7,4	14,3	6,0
	1842		1842		951	890	1842
Lanaken (Smeermaas)	1,7		2,7		2,9	2,2	1,7
	506		506		369	137	506
Lanaken (Veldwezelt)	,4		,7	1,1			,4
	129		129	129			129
Maasmechelen (Centrum)	3,9		6,5			19,2	3,9
	1196		1196			1196	1196
Maasmechelen (Eisden)	2,2		3,7			10,8	2,2
	674		674			674	674
Maasmechelen (Lanklaar)	,4		,7			2,0	,4
	124		124			124	124
Maasmechelen (Opgrimbe)	1,0		1,6			4,8	1,0
	299		299			299	299
Maasek	,8		1,3		,4	3,0	,8
	231		231		46	185	231
Maastricht Cabergerweg	1,5	3,9			2,1	3,3	1,5
	473	473			265	208	473
Maastricht Centrum/Markt	17,4	43,6		17,6	17,9	16,0	17,4
	5330	5330		2030	2303	997	5330
Maastricht Station	20,9	52,5		23,1	22,2	14,3	20,9
	6417	6417		2664	2860	893	6417
Projectie	30645	12220	18425	11532	12868	6244	30645
Steekproef	248	94	154	53	80	115	248

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Stapt u meestal op deze plaats op de bus van De Lijn?

Gebruikelijke opstapplaats

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Hasselt	14,9		24,6	32,6	5,2	,5	14,9
	4459		4459	3799	627	33	4459
Diepenbeek	,4		,7	1,1			,4
	124		124	124			124
Diepenbeek Universiteit	,1		,2		,3		,1
	33		33		33		33
Bilzen Centrum	4,7		7,8	12,1			4,7
	1409		1409	1409			1409
Bilzen Beverst	2,1		3,5	5,4			2,1
	628		628	628			628
Bilzen Munsterbilzen	,9		1,5			4,5	,9
	278		278			278	278
Bilzen Mopertingen	,9		1,4	2,2			,9
	258		258	258			258
Bilzen Eigenbilzen	,4		,7	1,1			,4
	129		129	129			129
Hoeselt Centrum	,8		1,3			3,9	,8
	241		241			241	241
Genk	16,7		27,5	2,3	39,2		16,7
	4985		4985	265	4720		4985
Zutendaal (Papendaal)	,3		,5		,7		,3
	86		86		86		86
Zutendaal (Gewaa)	,3		,5		,7		,3
	86		86		86		86
Zutendaal (Centrum)	,9		1,4	,7	1,4		,9
	259		259	86	173		259
Lanaken (Bessemmer)	,7		1,2		1,9		,7
	224		224		224		224
Lanaken (Rekem)	,5		,8			2,2	,5
	137		137			137	137
Lanaken (Neerharen)	,8		1,3			3,7	,8
	229		229			229	229
Lanaken (Centrum)	5,4		8,9		6,4	13,6	5,4
	1610		1610		765	844	1610
Lanaken (Smeermaas)	,9		1,5		1,1	2,2	,9
	275		275		137	137	275
Lanaken (Veldwezelt)	1,5		2,5	1,1	2,3	,7	1,5
	452		452	129	278	46	452
Maasmechelen (Centrum)	2,6		4,2			12,4	2,6
	767		767			767	767
Maasmechelen (Eisden)	2,3		3,7			10,9	2,3
	674		674			674	674
Maasmechelen (Lanklaar)	,4		,7			2,0	,4
	124		124			124	124
Maasmechelen (Opgrimbie)	,9		1,5			4,3	,9
	266		266			266	266
Maaseik	1,4		2,3		,4	6,0	1,4
	416		416		46	370	416
Maastricht Cabergerweg	1,6	4,0			2,2	3,4	1,6
	473	473			265	208	473
Maastricht Centrum/Markt	15,8	40,3		16,4	14,7	16,8	15,8
	4722	4722		1906	1773	1043	4722
Maastricht Station	21,9	55,7		25,0	23,4	12,9	21,9
	6532	6532		2916	2815	802	6532
Projectie	29875	11727	18148	11649	12027	6199	29875
Steekproef	244	91	153	54	76	114	244

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Bent u uw reis ook in deze plaats begonnen?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Ja	69,6	44,5	86,1	70,0	69,4	69,1	69,6
	21591	5490	16101	8379	8841	4370	21591
Nee	30,4	55,5	13,9	30,0	30,6	30,9	30,4
	9435	6846	2589	3593	3889	1953	9435
Projectie	31026	12336	18690	11972	12731	6323	31026
Steekproef	250	95	155	56	77	117	250

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Tot waar rijdt u met deze bus van De Lijn?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Hasselt	8,8	21,9		15,6	6,2	1,1	8,8
	2721	2721		1884	771	66	2721
Diepenbeek	3,4	8,3		8,6			3,4
	1037	1037		1037			1037
Bilzen Centrum	5,5	13,6		14,0			5,5
	1689	1689		1689			1689
Bilzen Mopertingen	,8	2,1		2,1			,8
	258	258		258			258
Genk	13,6	33,8			33,6		13,6
	4205	4205			4205		4205
Zutendaal (Gewaai)	,3	,7			,7		,3
	86	86			86		86
Lanaken (Bessemmer)	,5	1,1	,2		,6	1,4	,5
	165	132	33		79	86	165
Lanaken (Gellik)	,4		,7	1,1			,4
	129		129	129			129
Lanaken (Rekem)	,4	1,1				2,2	,4
	137	137				137	137
Lanaken (Neerharen)	,4	1,1				2,2	,4
	137	137				137	137
Lanaken (Centrum)	3,8	6,9	1,6	1,1	1,5	13,5	3,8
	1161	861	300	129	183	849	1161
Lanaken (Smeermaas)	2,0	4,0	,7		2,2	5,7	2,0
	632	495	137		275	358	632
Lanaken (Veldwezelt)	,3	,4	,2	,8			,3
	92	46	46	92			92
Maasmechelen (Centrum)	1,0	2,6				5,1	1,0
	323	323				323	323
Maasmechelen (Eisden)	,8	1,9				3,7	,8
	233	233				233	233
Maasmechelen (Opgrimbe)	,2	,5				1,1	,2
	66	66				66	66
Maastricht Cabergerweg	1,9		3,2	4,1		1,5	1,9
	583		583	491		92	583
Maastricht Centrum/Markt	34,3		57,5	29,3	34,8	43,0	34,3
	10593		10593	3534	4357	2702	10593
Maastricht Station	21,4		35,9	23,4	20,4	19,7	21,4
	6617		6617	2821	2556	1240	6617
Projectie	30865	12428	18438	12064	12512	6290	30865
Steekproef	251	97	154	58	77	116	251

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Stapt u meestal op deze plaats van de bus af?

Gebruikelijke uitstapplaats

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Hasselt	9,7	24,0		15,6	8,1	1,1	9,7
	2986	2986		1884	1036	66	2986
Diepenbeek	3,4	8,3		8,6			3,4
	1037	1037		1037			1037
Bilzen Centrum	6,3	15,7		15,1		2,1	6,3
	1947	1947		1818		129	1947
Bilzen Mopertingen	,4	1,0		1,1			,4
	129	129		129			129
Genk	12,6	31,3			30,5		12,6
	3895	3895			3895		3895
Zutendaal (Gewaai)	,3	,7			,7		,3
	86	86			86		86
Zutendaal (Centrum)	,3	,7				1,4	,3
	86	86				86	86
Lanaken (Bessemer)	,1	,4			,4		,1
	46	46			46		46
Lanaken (Gellik)	,4		,7	1,1			,4
	129		129	129			129
Lanaken (Rekem)	,7	1,5	,2			3,6	,7
	216	183	33			216	216
Lanaken (Neerharen)	,6	1,5			,4	2,3	,6
	183	183			46	137	183
Lanaken (Centrum)	3,3	5,5	1,9	1,1	1,4	12,0	3,3
	1032	686	345	129	183	720	1032
Lanaken (Smeermaas)	2,1	4,0	,7		2,1	6,0	2,1
	632	495	137		275	358	632
Lanaken (Veldwezelt)	1,2	,4	1,8	,8	2,2		1,2
	369	46	323	92	278		369
Maasmechelen (Centrum)	,6	1,6				3,3	,6
	199	199				199	199
Maasmechelen (Eisden)	,8	1,9				3,9	,8
	233	233				233	233
Maasmechelen (Opgrimbe)	,2	,5				1,1	,2
	66	66				66	66
Dijsen-Stokkem (Elen)	,4	1,0				2,1	,4
	124	124				124	124
Maastricht Cabergerweg	3,3		5,6	4,1	2,8	2,8	3,3
	1024		1024	491	362	171	1024
Maastricht Centrum/Markt	32,2		54,0	27,3	33,9	38,7	32,2
	9943		9943	3293	4326	2324	9943
Maastricht Station	21,0		35,2	25,4	17,6	19,5	21,0
	6480		6480	3062	2245	1174	6480
Projectie	30844	12428	18416	12064	12776	6003	30844
Steekproef	250	97	153	58	78	114	250

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Is deze plaats ook uw uiteindelijke reisbestemming?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Ja	88,7	92,9	85,7	86,4	88,5	93,6	88,7
	24944	10888	14056	9179	10687	5078	24944
Nee	11,3	7,1	14,3	13,6	11,5	6,4	11,3
	3185	836	2349	1448	1387	349	3185
Projectie	28129	11724	16405	10627	12074	5427	28129
Steekproef	236	91	145	51	75	110	236

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Hoe dikwijls neemt u gewoonlijk deze bus van De Lijn in deze richting (dus enkele reis)?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
7 keer per week	6,3	8,0	5,1	4,2	5,2	12,4	6,3
	1981	1010	971	516	673	792	1981
6 keer per week	1,7	,9	2,2	1,0	2,4	1,6	1,7
	544	119	424	129	315	100	544
5 keer per week	14,9	12,1	16,7	17,1	12,3	15,9	14,9
	4709	1527	3181	2104	1593	1012	4709
4 keer per week	8,7	6,0	10,5	9,6	8,9	6,4	8,7
	2743	752	1991	1182	1153	408	2743
3 keer per week	8,9	6,9	10,2	6,8	8,5	13,8	8,9
	2814	870	1944	836	1097	881	2814
2 keer per week	10,1	7,0	12,2	7,0	11,7	13,0	10,1
	3206	883	2322	856	1520	830	3206
1 keer per week	10,5	15,1	7,5	12,4	10,7	6,7	10,5
	3329	1910	1419	1522	1380	427	3329
2-3 keer per maand	13,2	7,8	16,8	14,4	9,8	17,6	13,2
	4176	990	3187	1775	1276	1125	4176
Eén keer per maand	8,3	12,4	5,5	1,0	15,7	7,1	8,3
	2611	1566	1045	129	2030	453	2611
Minder dan één keer per maand	15,6	23,4	10,4	23,5	14,5	2,7	15,6
	4940	2954	1986	2893	1876	171	4940
Ik reis nu voor het eerst met deze bus op dit traject	1,9	,4	2,9	2,9	,4	2,9	1,9
	593	46	547	362	46	185	593
Projectie	31646	12628	19018	12305	12960	6382	31646
Steekproef	259	99	160	59	82	118	259

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Op welke dagen reist u met deze bus van De Lijn in de richting van Maastricht?

Kol % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Weekdagen	84,3	86,8	82,7	92,8	75,3	86,1	84,3
	26644	10923	15721	11425	9764	5456	26644
Zaterdag	45,3	39,9	48,8	32,3	54,5	51,6	45,3
	14307	5019	9288	3972	7066	3269	14307
Zondag	14,4	14,5	14,3	11,2	16,2	16,9	14,4
	4550	1830	2720	1377	2105	1068	4550
Projectie	31600	12582	19018	12305	12960	6336	31600
Steekproef	258	98	160	59	82	117	258

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Met welk vervoerbewijs reist u gewoonlijk op dit traject van De Lijn?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Busabonnement	21,8	25,8	19,1	15,9	29,9	16,9	21,8
	6903	3262	3641	1952	3870	1081	6903
Biljet	12,3	7,0	15,9	10,1	15,4	10,4	12,3
	3905	878	3027	1248	1996	661	3905
Kaart	18,4	15,3	20,4	24,2	13,0	18,0	18,4
	5813	1927	3887	2983	1680	1151	5813
Abonnement Buzzy Pazz (<25 jaar)	15,4	12,1	17,5	15,2	11,9	22,6	15,4
	4862	1526	3336	1870	1547	1445	4862
Omnipas (25-64 jaar)	11,0	10,9	11,0	13,0	7,7	13,7	11,0
	3470	1381	2089	1603	993	873	3470
Omnipas 65+ (gratis)	11,1	16,8	7,2	13,2	10,2	8,7	11,1
	3501	2127	1373	1622	1322	557	3501
Dagpas of meerdagenpas	5,1	8,8	2,6	2,9	7,6	4,1	5,1
	1606	1111	496	362	980	264	1606
SMS-Ticket	,1	,4				,7	,1
	46	46				46	46
Ander gratis vervoerbewijs	4,1	2,4	5,3	5,4	3,4	3,2	4,1
	1308	304	1004	665	440	204	1308
Anders	,7	,5	,9		1,0	1,6	,7
	232	66	165		132	100	232
Projectie	31646	12628	19018	12305	12960	6382	31646
Steekproef	259	99	160	59	82	118	259

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Voor welke activiteit maakt u gewoonlijk gebruik van deze bus van De Lijn in deze richting?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Werk	14,3	14,8	14,1	17,4	8,7	19,8	14,3
	4533	1866	2667	2147	1120	1266	4533
School	17,6	16,3	18,5	15,5	17,6	21,9	17,6
	5565	2064	3500	1902	2268	1395	5565
Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)	10,1	11,5	9,2	12,0	8,9	9,1	10,1
	3207	1452	1755	1471	1151	584	3207
Winkelen in winkelstraten	34,2	45,0	27,0	35,8	36,3	26,8	34,2
	10806	5679	5128	4404	4690	1712	10806
Bezoek aan familie/vrienden	4,7	1,9	6,6	4,0	4,5	6,6	4,7
	1490	241	1249	491	576	423	1490
Vrije tijd	17,0	10,5	21,3	12,4	22,0	15,7	17,0
	5372	1325	4047	1526	2845	1001	5372
Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, do	,8		1,4		2,1		,8
	265		265		265		265
Anders	1,1		1,9	2,9			1,1
	362		362	362			362
Projectie	31600	12628	18972	12305	12914	6382	31600
Steekproef	258	99	159	59	81	118	258

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Om welke reden(en) kiest u ervoor per bus te reizen op dit traject?

Kol % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Gemak	49,6	57,8	44,0	59,0	44,0	43,9	49,6
	15324	7286	8038	6903	5676	2745	15324
Prijs	32,1	34,7	30,3	30,8	36,9	24,6	32,1
	9896	4372	5524	3600	4760	1536	9896
Geen alternatief/geen rijbewijs	29,7	19,9	36,4	23,0	33,7	33,8	29,7
	9161	2513	6648	2696	4352	2114	9161
Comfort	9,1	12,1	7,1	9,8	8,0	10,4	9,1
	2824	1524	1300	1141	1030	653	2824
Anders	4,6	1,9	6,5	5,6	2,4	7,5	4,6
	1432	241	1190	652	311	469	1432
Snelheid	2,8	1,0	4,0	1,1	1,4	8,7	2,8
	857	125	732	129	183	545	857
Projectie	30872	12615	18257	11701	12914	6257	30872
Steekproef	253	99	154	57	81	115	253

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Reist u ook wel eens met een ander vervoermiddel in deze richting?

Kol % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Ook met de auto	47,6	49,3	46,5	51,6	42,9	49,7	47,6
	14492	5977	8515	6018	5446	3027	14492
Nee, altijd met de bus van De Lijn	46,7	43,0	49,1	46,2	50,3	40,0	46,7
	14202	5219	8983	5379	6391	2432	14202
Ook op de fiets/bromfiets/scooter	6,8	9,3	5,1	3,3	4,3	18,4	6,8
	2061	1131	931	387	552	1122	2061
Ook op de motor	1,3	,7	1,8	1,8		3,1	1,3
	407	79	328	215		191	407
Ook op een andere manier	1,3	1,1	1,4		3,1		1,3
	397	132	265		397		397
Projectie	30436	12134	18303	11656	12695	6086	30436
Steekproef	248	93	155	56	81	111	248

Huidige trajectreizigers via OV - België

Feitelijk reisgedrag

Met welk vervoermiddel reist u het vaakst in de richting van Maastricht?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Met de bus van De Lijn	71,7	66,2	76,2	61,6	73,2	85,8	71,7
	12172	5140	7032	3895	5072	3205	12172
Met de auto	22,9	25,4	20,8	32,0	23,0	7,4	22,9
	3889	1971	1918	2020	1594	275	3889
Op de fiets/bromfiets/scooter	5,4	8,3	3,0	6,4	3,8	6,8	5,4
	925	648	278	407	265	254	925
Projectie	16986	7758	9228	6322	6931	3733	16986
Steekproef	149	63	86	29	46	74	149

Toekomstig reisgedrag

Zou u door de komst van de sneltramverbinding vaker gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Zeker wel	58,2	48,3	65,3	55,5	59,9	59,9	58,2
	17435	6015	11420	6195	7740	3500	17435
Hangt ervan af	30,8	38,8	25,2	38,0	24,8	30,7	30,8
	9234	4827	4407	4237	3199	1797	9234
Zeker niet	10,9	12,9	9,5	6,6	15,4	9,4	10,9
	3267	1602	1664	732	1987	548	3267
Projectie	29936	12445	17491	11164	12926	5845	29936
Steekproef	245	95	150	54	81	110	245

Huidige trajectreizigers via OV - België

Toekomstig reisgedrag

Hoe vaak denkt u na de komst van de sneltramverbinding gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject van Hasselt naar Maastricht?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
7 keer per week	6,1	14,5	2,1	3,9	8,8	4,4	6,1
	1089	835	254	258	673	158	1089
6 keer per week	4,2	4,3	4,2	5,5	4,0	2,2	4,2
	756	249	507	370	307	79	756
5 keer per week	12,9	16,0	11,4	12,0	15,6	8,8	12,9
	2315	925	1390	803	1196	316	2315
4 keer per week	10,4	3,0	13,9	10,9	12,6	4,7	10,4
	1868	175	1693	731	967	169	1868
3 keer per week	8,7	8,6	8,7	12,8	1,2	16,9	8,7
	1551	500	1052	854	92	606	1551
2 keer per week	11,4	5,0	14,5	7,3	16,3	8,5	11,4
	2044	287	1757	491	1249	304	2044
1 keer per week	14,8	9,9	17,1	15,4	13,5	16,6	14,8
	2654	575	2079	1029	1030	596	2654
2-3 keer per maand	20,8	24,6	19,0	20,3	19,2	25,0	20,8
	3724	1420	2304	1360	1468	896	3724
Eén keer per maand	8,9	12,7	7,0	11,9	4,7	12,1	8,9
	1587	735	852	796	356	435	1587
Minder dan één keer per maand	1,9	1,4	2,2		4,1	,9	1,9
	344	79	265		311	33	344
Projectie	17932	5780	12152	6692	7648	3592	17932
Steekproef	148	49	99	33	51	64	148

Huidige trajectreizigers via OV - België

Toekomstig reisgedrag

Op welke dagen zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Weekdagen	77,1	81,4	75,2	88,7	71,2	67,9	77,1
	13552	4417	9135	5824	5351	2377	13552
Zaterdag	59,2	57,5	60,0	36,4	71,9	74,5	59,2
	10404	3119	7285	2392	5405	2607	10404
Zondag	28,6	29,7	28,1	24,3	32,5	28,2	28,6
	5021	1610	3411	1593	2441	987	5021
Projectie	17579	5427	12152	6563	7516	3500	17579
Steekproef	143	44	99	32	49	62	143

Huidige trajectreizigers via OV - België

Toekomstig reisgedrag

Voor welke activiteit(en) zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Winkelen in winkelstraten	53,0	68,3	45,6	49,6	49,1	67,4	53,0
	9500	3979	5520	3320	3729	2450	9500
Vrije tijd	51,7	51,1	52,0	37,5	62,7	54,7	51,7
	9268	2979	6289	2513	4767	1989	9268
Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)	23,9	22,6	24,5	28,6	14,7	34,3	23,9
	4284	1318	2966	1915	1121	1248	4284
Bezoek aan familie/vrienden	20,7	11,2	25,2	14,8	24,3	23,8	20,7
	3708	655	3053	990	1851	867	3708
Werk	20,7	23,7	19,2	20,9	20,5	20,6	20,7
	3704	1381	2324	1398	1558	749	3704
School	15,6	15,5	15,7	14,5	18,1	12,4	15,6
	2803	905	1898	972	1378	452	2803
Anders	3,7	,8	5,1	7,3	,6	3,4	3,7
	661	46	615	491	46	124	661
Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, do	3,4	2,8	3,6		5,8	4,5	3,4
	602	162	440		440	162	602
Projectie	17932	5826	12106	6692	7603	3637	17932
Steekproef	148	50	98	33	50	65	148

Huidige trajectreizigers via OV - België

Achtergrondvragen

Geslacht

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Man	43,1	35,6	48,1	35,6	52,0	39,7	43,1
	13783	4579	9204	4468	6735	2581	13783
Vrouw	56,9	64,4	51,9	64,4	48,0	60,3	56,9
	18233	8289	9944	8095	6225	3913	18233
Projectie	32016	12869	19147	12563	12960	6494	32016
Steekproef	264	103	161	61	82	121	264

Achtergrondvragen

Leeftijd

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
<20 jaar	17,1	11,5	21,0	12,3	18,0	24,6	17,1
	5351	1468	3883	1495	2277	1579	5351
20-40 jaar	40,5	38,6	41,8	36,0	45,5	39,1	40,5
	12659	4923	7735	4391	5759	2508	12659
>40 jaar	42,4	49,8	37,3	51,8	36,5	36,3	42,4
	13254	6352	6902	6314	4613	2327	13254
Projectie	31264	12744	18520	12200	12649	6415	31264
Steekproef	259	100	159	60	80	119	259
Gemiddeld	39,0	41,3	37,4	42,9	36,5	36,3	39,0

Huidige trajectreizigers via OV - België

Achtergrondvragen

In welk land woont u?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
België	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	32016	12869	19147	12563	12960	6494	32016
Projectie	32016	12869	19147	12563	12960	6494	32016
Steekproef	264	103	161	61	82	121	264

Huidige trajectreizigers via OV - België

Achtergrondvragen

Welke situatie is op dit moment het meest op u van toepassing?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Zelfstandig ondernemer	2,2	,7	3,3	2,9	2,0	1,4	2,2
	719	92	627	362	265	92	719
Bediende/arbeider/in loondienst	37,8	44,7	33,2	41,2	36,1	34,5	37,8
	12099	5749	6350	5179	4677	2243	12099
Volledig arbeidsongeschikt	3,5	4,3	2,9	4,2	2,8	3,6	3,5
	1111	559	552	523	356	232	1111
Werkloos/werkzoekend	10,1	4,3	13,9	10,9	9,5	9,4	10,1
	3218	558	2661	1370	1236	612	3218
Gepensioneerd	16,8	19,0	15,3	19,0	17,0	12,2	16,8
	5382	2448	2934	2391	2197	794	5382
Studerend/schoolgaand	26,7	23,5	28,9	18,9	29,2	36,9	26,7
	8551	3022	5529	2375	3779	2396	8551
Anders	2,9	3,4	2,6	2,9	3,5	1,9	2,9
	936	441	494	362	449	125	936
Projectie	32016	12869	19147	12563	12960	6494	32016
Steekproef	264	103	161	61	82	121	264

Huidige trajectreizigers via OV - België

Achtergrondvragen

In welk land werkt u?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
België	44,9	37,7	50,0	47,0	48,6	33,5	44,9
	13713	4729	8984	5674	6000	2039	13713
Nederland	17,0	19,6	15,2	17,6	12,6	24,7	17,0
	5191	2456	2735	2121	1562	1508	5191
Ik werk niet	38,1	42,8	34,7	35,4	38,8	41,8	38,1
	11613	5373	6240	4276	4789	2548	11613
Projectie	30517	12558	17959	12071	12351	6095	30517
Steekproef	253	101	152	59	78	116	253

Achtergrondvragen

Hoeveel leden telt uw gezin, uzelf inbegrepen?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject	
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht
1 persoon	10,9	14,4	8,6
	3242	1732	1510
2 personen	34,4	37,3	32,5
	10214	4480	5734
3-4 personen	36,3	31,5	39,7
	10780	3776	7004
> 4 personen	18,3	16,8	19,3
	5424	2011	3413
Projectie	29660	11999	17661
Steekproef	245	95	150
Gemiddeld	3,1	2,8	3,3

Huidige trajectreizigers via OV - België

Achtergrondvragen

Beschikt u over een eigen auto?

Kol. % / Abs.	Totaal	Traject		Lijn			Land woonzaam
		Maastricht-Hasselt	Hasselt-Maastricht	Lijn 20a	Lijn 45	Lijn 63	België
Ja	44,4	45,7	43,5	54,8	38,2	36,2	44,4
	14095	5878	8217	6889	4853	2353	14095
Nee	55,6	54,3	56,5	45,2	61,8	63,8	55,6
	17656	6991	10665	5673	7841	4141	17656
Projectie	31751	12869	18882	12563	12695	6494	31751
Steekproef	263	103	160	61	81	121	263

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Selectevragen

Met welk vervoermiddel reist u dan meestal op dit traject?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Wagen	95,8	95,7	95,6	96,1
	96400	35983	32666	27751
Fiets/Bromfiets/Scooter	2,5	1,1	2,8	3,9
	2522	432	970	1121
Anders	1,7	3,2	1,5	
	1719	1190	529	
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Feitelijk reisgedrag

Tussen welke twee gemeenten op het traject Hasselt-Diepenbeek-Bilzen-Lanaken-Maastricht reist u meestal?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Hasselt-Diepenbeek	25,3	27,1	21,3	27,8
	25491	10203	7274	8013
Hasselt-Bilzen	13,0	12,9	11,8	14,5
	13077	4866	4037	4174
Hasselt-Lanaken	6,7	6,9	7,2	5,8
	6746	2602	2471	1674
Hasselt-Maastricht	8,5	15,3	5,4	3,4
	8577	5749	1837	990
Diepenbeek-Bilzen	5,0	3,7	4,7	7,2
	5081	1402	1605	2074
Diepenbeek-Lanaken	1,9	,6	1,4	4,2
	1903	217	478	1207
Diepenbeek-Maastricht	4,3	4,8	3,5	4,7
	4337	1787	1183	1367
Bilzen-Lanaken	3,1	2,9	4,1	2,2
	3155	1102	1413	640
Bilzen-Maastricht	7,8	7,7	11,9	3,1
	7870	2904	4081	886
Lanaken-Maastricht	24,2	18,0	28,6	27,2
	24404	6773	9786	7846
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Feitelijk reisgedrag

Zijn de genoemde twee gemeenten dan ook het start- en eindpunt van uw reis?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Ja	48,3	60,2	41,5	40,9
	48605	22622	14187	11795
Nee, andere gemeente als startpunt	46,1	34,2	53,9	52,3
	46345	12843	18404	15099
Nee, andere gemeente als eindpunt	7,7	7,7	7,0	8,7
	7782	2884	2386	2511
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Feitelijk reisgedrag

In welke gemeente begint uw reis?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Dilsen-Stokkem	7,1	9,2	5,6	6,9
	3270	1187	1039	1043
Genk	26,3	35,4	13,1	34,5
	12175	4543	2419	5213
Hoeselt	4,8	7,4	4,0	3,5
	2228	955	743	530
Maaseik	7,1	5,8	5,8	9,8
	3292	740	1073	1479
Maasmechelen	22,0	11,7	34,1	16,0
	10199	1508	6279	2413
Riemst	9,5	5,1	7,1	16,2
	4405	653	1305	2447
Zutendaal	7,5	7,3	8,1	7,1
	3497	937	1487	1073
Anders	15,7	18,1	22,1	6,0
	7280	2321	4060	899
Projectie	46345	12843	18404	15099
Steekproef	208	58	84	66

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Feitelijk reisgedrag

In welke gemeente eindigt uw reis?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Dilsen-Stokkem	1,9			5,9
	148			148
Genk	26,3	25,8	31,2	22,3
	2050	745	745	560
Hoeselt	8,6			26,5
	666			666
Maasmechelen	11,1		23,5	12,0
	862		560	302
Riemst	4,2		6,8	6,5
	326		163	163
Zutendaal	1,8			5,5
	138			138
Anders	46,1	74,2	38,5	21,3
	3591	2139	918	534
Projectie	7782	2884	2386	2511
Steekproef	27	8	8	11

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Feitelijk reisgedrag

Hoe vaak reist u gemiddeld op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
7 keer per week	3,5 3505	3,9 1462	2,0 700	4,7 1343
6 keer per week	,8 776	,5 176	1,2 423	,6 176
5 keer per week	9,4 9424	6,2 2332	11,3 3877	11,1 3215
4 keer per week	3,3 3356	3,8 1437	5,1 1742	,6 176
3 keer per week	4,3 4360	2,5 922	4,2 1435	6,9 2003
2 keer per week	9,6 9649	12,7 4794	5,4 1857	10,4 2998
1 keer per week	15,3 15422	16,3 6130	14,3 4897	15,2 4396
2-3 keer per maand	24,6 24780	26,9 10124	20,4 6977	26,6 7678
Eén keer per maand	29,2 29370	27,2 10227	35,9 12257	23,8 6886
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Feitelijk reisgedrag

Op welke dagen reist u op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Weekdagen	85,2	87,6	85,1	82,3
	85780	32933	29088	23759
Zaterdag	46,4	46,7	46,3	46,0
	46674	17579	15823	13272
Zondag	33,9	31,3	34,7	36,5
	34155	11770	11850	10535
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Feitelijk reisgedrag

Voor welke activiteit reist u meestal op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Werk	21,8	19,2	22,0	24,9
	21914	7214	7525	7175
School	1,0	1,1	1,4	,6
	1036	395	478	163
Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)	5,3	5,5	4,7	5,8
	5336	2051	1603	1682
Winkelen in winkelstraten	36,3	42,8	37,0	26,9
	36515	16100	12639	7777
Bezoek aan familie/vrienden	13,9	11,7	5,9	26,2
	13949	4397	2001	7552
Vrije tijd	17,7	17,7	21,7	12,9
	17793	6664	7411	3718
Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, do	,8	,7	1,5	
	757	247	510	
Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)	1,8	,9	4,2	
	1791	353	1439	
Anders	1,5	,5	1,6	2,8
	1549	185	560	804
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Feitelijk reisgedrag

Om welke reden(en) kiest u ervoor om per <<antwoord vraag S2 invoegen>> en niet per bus te reizen op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Kost teveel tijd met de bus (overstappen, aansluiting etc.)	43,7 43942	43,5 16374	38,9 13298	49,4 14269
Anders	28,8 28988	23,0 8644	33,0 11266	31,4 9077
Gebruik altijd privé wagen	27,9 28087	32,9 12369	18,0 6157	33,1 9561
Altijd aan bepaalde tijd gebonden	14,2 14266	11,9 4469	14,0 4776	17,4 5020
Dichtstbijzijnde busstation is te ver weg gelegen	9,3 9409	8,0 3005	12,9 4403	6,9 2002
Bus is oncomfortabel	6,8 6851	7,1 2672	5,0 1696	8,6 2482
Eindbestemming is slecht bereikbaar met het openbaar vervoer	4,7 4718	4,0 1493	4,3 1467	6,1 1757
De bus is te duur	3,3 3365	2,0 736	4,4 1520	3,8 1109
Te druk in de bus	2,3 2304	2,3 862	2,5 843	2,1 599
Gebruik altijd lease wagen	,8 804		,8 282	1,8 521
Weet niet	,7 736	2,0 736		
Bus is onveilig	,5 521	1,4 521		
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Toekomstig reisgedrag

Zou u door de komst van de sneltramverbinding gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Zeker wel	37,4	100,0		
	37604	37604		
Hangt ervan af	33,9		100,0	
	34165		34165	
Zeker niet	28,7			100,0
	28871			28871
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Toekomstig reisgedrag

Hoe vaak denkt u na de komst van de sneltramverbinding gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
7 keer per week	,5 176	,5 176
6 keer per week	,9 347	,9 347
5 keer per week	3,9 1455	3,9 1455
4 keer per week	1,5 560	1,5 560
3 keer per week	3,4 1292	3,4 1292
2 keer per week	8,3 3127	8,3 3127
1 keer per week	14,7 5538	14,7 5538
2-3 keer per maand	26,4 9926	26,4 9926
Eén keer per maand	27,4 10305	27,4 10305
Minder dan één keer per maand	13,0 4878	13,0 4878
Projectie	37604	37604
Steekproef	139	139

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Toekomstig reisgedrag

Op welke dagen zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
Weekdagen	86,3	86,3
	32444	32444
Zaterdag	50,3	50,3
	18914	18914
Zondag	32,7	32,7
	12286	12286
Projectie	37604	37604
Steekproef	139	139

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Toekomstig reisgedrag

Voor welke activiteit(en) zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
Winkelen in winkelstraten	75,9	75,9
	28551	28551
Vrije tijd	56,9	56,9
	21379	21379
Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)	25,2	25,2
	9472	9472
Bezoek aan familie/vrienden	13,5	13,5
	5088	5088
Werk	12,4	12,4
	4661	4661
Anders	1,5	1,5
	560	560
School	1,3	1,3
	496	496
Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)	,9	,9
	339	339
Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, do	,4	,4
	163	163
Projectie	37604	37604
Steekproef	139	139

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Achtergrondvragen

Geslacht

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Man	40,5	37,8	38,7	46,0
	40714	14210	13230	13274
Vrouw	59,5	62,2	61,3	54,0
	59927	23394	20935	15597
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Achtergrondvragen

Leeftijd

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
weet niet	,6	1,5		
	560	560		
<50 jaar	41,9	33,3	50,8	42,6
	42205	12536	17368	12301
50-64 jaar	36,2	38,3	32,7	37,5
	36389	14417	11157	10815
>65 jaar	21,4	26,8	16,5	19,9
	21487	10092	5640	5755
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119
Gemiddeld	51,7	54,2	49,7	50,9

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Achtergrondvragen

Welke situatie is op dit moment het meest op u van toepassing?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Zelfstandig ondernemer	8,6	6,0	7,0	13,7
	8608	2264	2383	3961
Bediende/arbeider	50,4	47,3	53,5	50,7
	50693	17772	18284	14637
Volledig arbeidsongeschikt	1,3	1,6	1,6	,4
	1262	608	548	106
Werkloos/werkzoekend	4,6	2,8	5,8	5,6
	4653	1055	1987	1610
Gepensioneerd	28,8	37,8	25,4	21,2
	28991	14200	8667	6124
Studerend/schoolgaand	1,9	1,3	2,8	1,7
	1932	476	955	501
Anders	4,5	3,3	3,9	6,7
	4502	1230	1341	1931
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Achtergrondvragen

In welk land werkt u?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
België	55,2	50,4	59,8	55,8
	55516	18970	20430	16116
Nederland	7,2	6,0	6,9	9,0
	7207	2243	2361	2603
Ik werk niet	37,7	43,6	33,3	35,2
	37918	16391	11374	10153
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Achtergrondvragen

Hoeveel leden telt uw gezin, uzelf inbegrepen?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
1 persoon	13,6	17,2	7,6	16,1
	13735	6471	2613	4651
2 personen	36,8	39,9	33,9	36,1
	37006	15013	11577	10416
3-4 personen	41,0	34,6	46,5	42,8
	41273	13013	15897	12362
> 4 personen	8,6	8,3	11,9	5,0
	8628	3107	4079	1442
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119
Gemiddeld	2,8	2,7	3,0	2,7

Huidige trajectreizigers niet OV - België

Achtergrondvragen

Beschikt u over een eigen auto?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Ja	96,9	96,2	97,9	96,7
	97533	36165	33441	27927
Nee	3,1	3,8	2,1	3,3
	3108	1439	725	944
Projectie	100641	37604	34165	28871
Steekproef	406	139	148	119

Niet op traject - België

Toekomstig reisgedrag

Zou u door de komst van de sneltramverbinding gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Zeker wel	22,5	100,0		
	33683	33683		
Hangt ervan af	31,8		100,0	
	47647		47647	
Zeker niet	45,7			100,0
	68542			68542
Projectie	149872	33683	47647	68542
Steekproef	294	56	85	153

Toekomstig reisgedrag

Hoe vaak denkt u na de komst van de sneltramverbinding gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
1 keer per week	2,0	2,0
	674	674
2-3 keer per maand	12,0	12,0
	4048	4048
Eén keer per maand	31,7	31,7
	10669	10669
Minder dan één keer per maand	54,3	54,3
	18293	18293
Projectie	33683	33683
Steekproef	56	56

Niet op traject - België

Toekomstig reisgedrag

Op welke dagen zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
Weekdagen	76,1	76,1
	25621	25621
Zaterdag	48,2	48,2
	16223	16223
Zondag	30,9	30,9
	10398	10398
Projectie	33683	33683
Steekproef	56	56

Toekomstig reisgedrag

Voor welke activiteit(en) zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

Kol % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram
		Zeker wel
Winkelen in winkelstraten	75,6	75,6
	25452	25452
Vrije tijd	69,7	69,7
	23471	23471
Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)	19,7	19,7
	6632	6632
Bezoek aan familie/vrienden	4,4	4,4
	1471	1471
Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, do	,9	,9
	292	292
Projectie	33683	33683
Steekproef	56	56

Niet op traject - België

Achtergrondvragen

Geslacht

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Man	38,0	34,3	42,5	36,7
	56933	11541	20233	25158
Vrouw	62,0	65,7	57,5	63,3
	92939	22142	27414	43384
Projectie	149872	33683	47647	68542
Steekproef	294	56	85	153

Achtergrondvragen

Leeftijd

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
weet niet	,9		,7	1,5
	1344		329	1016
<50 jaar	24,8	25,9	24,5	24,4
	37106	8718	11656	16732
50-64 jaar	31,0	36,0	33,1	27,0
	46438	12141	15765	18532
>65 jaar	43,4	38,1	41,8	47,1
	64983	12824	19897	32261
Projectie	149872	33683	47647	68542
Steekproef	294	56	85	153
Gemiddeld	60,0	58,1	59,7	61,3

Niet op traject - België

Achtergrondvragen

Welke situatie is op dit moment het meest op u van toepassing?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Zelfstandig ondernemer	7,7	8,6	7,4	7,5
	11568	2893	3511	5165
Bediende/arbeider	28,5	30,2	30,2	26,4
	42665	10178	14367	18120
Volledig arbeidsongeschikt	2,1	5,2	,6	1,7
	3185	1750	300	1134
Werkloos/werkzoekend	3,6	,4	5,0	4,2
	5393	143	2366	2885
Gepensioneerd	48,3	42,8	45,8	52,8
	72384	14406	21805	36173
Studerend/schoolgaand	1,4	4,4	1,4	
	2135	1479	655	
Anders	8,4	8,4	9,7	7,4
	12543	2834	4643	5066
Projectie	149872	33683	47647	68542
Steekproef	294	56	85	153

Niet op traject - België

Achtergrondvragen

In welk land werkt u?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
België	48,7	61,0	56,6	37,2
	73042	20562	26953	25527
Nederland	4,0	2,7	3,9	4,8
	6023	908	1847	3268
Ik werk niet	47,2	36,3	39,6	58,0
	70807	12214	18846	39747
Projectie	149872	33683	47647	68542
Steekproef	294	56	85	153

Achtergrondvragen

Hoeveel leden telt uw gezin, uzelf inbegrepen?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
1 persoon	19,4	24,4	16,8	18,7
	29087	8213	8024	12850
2 personen	51,9	48,4	53,2	52,7
	77783	16319	25348	36116
3-4 personen	22,4	22,0	22,3	22,7
	33579	7417	10613	15549
> 4 personen	6,3	5,1	7,7	5,9
	9423	1734	3662	4027
Projectie	149872	33683	47647	68542
Steekproef	294	56	85	153
Gemiddeld	2,4	2,3	2,5	2,4

Niet op traject - België

Achtergrondvragen

Beschikt u over een eigen auto?

Kol. % / Abs.	Totaal	OV gaan gebruiken door tram		
		Zeker wel	Hangt ervan af	Zeker niet
Ja	85,7	82,9	86,9	86,3
	128488	27924	41417	59148
Nee	14,3	17,1	13,1	13,7
	21384	5760	6230	9394
Projectie	149872	33683	47647	68542
Steekproef	294	56	85	153

Bijlage 2: Vragenlijsten



Vragenschema
Voorkeur en wensen openbaar vervoer Vlaanderen-Maastricht
Projectnummer: 33 09 002
Traject: Hasselt-Maastricht

Datum:

Tijd:

Interv.nr.:

Traject: **Hasselt-Maastricht**

Lijn: 1 20A
 2 45
 3 63

Ritnr.:

De Lijn Limburg gaat over een paar jaar van start met de sneltram Hasselt-Maastricht. RenM|Matrix voert een bijkomend onderzoek uit in opdracht van De Lijn, Provincie (Nederlands) Limburg en Gemeente Maastricht naar deze sneltramverbinding. Bent u bereid deel te nemen aan het onderzoek en hierover een korte vragenlijst in te vullen? Het invullen zal hooguit 5 minuten van uw tijd in beslag nemen! Uw antwoorden worden uiteraard volstrekt vertrouwelijk behandeld.

OP DE VOLGENDE PAGINA BEGINT DE VRAGENLIJST. INDIEN U KLAAR BENT MET INVULLEN, KUNT U DE VRAGENLIJST INLEVEREN BIJ DE ENQUETEUR. ALS IETS NIET DUIDELIJK IS, KUNT U OOK BIJ HEM/ HAAR TERECHT MET VRAGEN.

A. Feitelijk reisgedrag

1a. Waar bent u op deze bus van De Lijn gestapt?

<input type="checkbox"/> 1 Hasselt	<input type="checkbox"/> 12 Hoeselt Centrum	<input type="checkbox"/> 23 Lanaken (Smeermaas)
<input type="checkbox"/> 2 Diepenbeek	<input type="checkbox"/> 13 Hoeselt Romershoven	<input type="checkbox"/> 24 Lanaken (Veldwezelt)
<input type="checkbox"/> 3 Diepenbeek Universiteit	<input type="checkbox"/> 14 Genk	<input type="checkbox"/> 25 Maasmechelen (Centrum)
<input type="checkbox"/> 4 Bilzen Centrum	<input type="checkbox"/> 15 Zutendaal (Papendaal)	<input type="checkbox"/> 26 Maasmechelen (Eisden)
<input type="checkbox"/> 5 Bilzen Beverst	<input type="checkbox"/> 16 Zutendaal (Gewaaï)	<input type="checkbox"/> 27 Maasmechelen (Leut)
<input type="checkbox"/> 6 Bilzen Schoonbeek	<input type="checkbox"/> 17 Zutendaal (Centrum)	<input type="checkbox"/> 28 Maasmechelen (Lanklaar)
<input type="checkbox"/> 7 Bilzen Waltwilder	<input type="checkbox"/> 18 Lanaken (Bessemer)	<input type="checkbox"/> 29 Maasmechelen (Opgrimbie)
<input type="checkbox"/> 8 Bilzen Munsterbilzen	<input type="checkbox"/> 19 Lanaken (Gellik)	<input type="checkbox"/> 30 Dilsen-Stokkem (Centrum)
<input type="checkbox"/> 9 Bilzen Mopertingen	<input type="checkbox"/> 20 Lanaken (Rekem)	<input type="checkbox"/> 31 Dilsen-Stokkem (Rotem)
<input type="checkbox"/> 10 Bilzen Eigenbilzen	<input type="checkbox"/> 21 Lanaken (Neerharen)	<input type="checkbox"/> 32 Dilsen-Stokkem (Elen)
<input type="checkbox"/> 11 Bilzen Hoelbeek	<input type="checkbox"/> 22 Lanaken (Centrum)	<input type="checkbox"/> 33 Maaseik

1b. Stapt u meestal op deze plaats op de bus van De Lijn?

98 Ja

x Neen, ik stap meestal op in ...

<input type="checkbox"/> 1 Hasselt	<input type="checkbox"/> 12 Hoeselt Centrum	<input type="checkbox"/> 23 Lanaken (Smeermaas)
<input type="checkbox"/> 2 Diepenbeek	<input type="checkbox"/> 13 Hoeselt Romershoven	<input type="checkbox"/> 24 Lanaken (Veldwezelt)
<input type="checkbox"/> 3 Diepenbeek Universiteit	<input type="checkbox"/> 14 Genk	<input type="checkbox"/> 25 Maasmechelen (Centrum)
<input type="checkbox"/> 4 Bilzen Centrum	<input type="checkbox"/> 15 Zutendaal (Papendaal)	<input type="checkbox"/> 26 Maasmechelen (Eisden)
<input type="checkbox"/> 5 Bilzen Beverst	<input type="checkbox"/> 16 Zutendaal (Gewaaï)	<input type="checkbox"/> 27 Maasmechelen (Leut)
<input type="checkbox"/> 6 Bilzen Schoonbeek	<input type="checkbox"/> 17 Zutendaal (Centrum)	<input type="checkbox"/> 28 Maasmechelen (Lanklaar)
<input type="checkbox"/> 7 Bilzen Waltwilder	<input type="checkbox"/> 18 Lanaken (Bessemer)	<input type="checkbox"/> 29 Maasmechelen (Opgrimbie)
<input type="checkbox"/> 8 Bilzen Munsterbilzen	<input type="checkbox"/> 19 Lanaken (Gellik)	<input type="checkbox"/> 30 Dilsen-Stokkem (Centrum)
<input type="checkbox"/> 9 Bilzen Mopertingen	<input type="checkbox"/> 20 Lanaken (Rekem)	<input type="checkbox"/> 31 Dilsen-Stokkem (Rotem)
<input type="checkbox"/> 10 Bilzen Eigenbilzen	<input type="checkbox"/> 21 Lanaken (Neerharen)	<input type="checkbox"/> 32 Dilsen-Stokkem (Elen)
<input type="checkbox"/> 11 Bilzen Hoelbeek	<input type="checkbox"/> 22 Lanaken (Centrum)	<input type="checkbox"/> 33 Maaseik

1c. Bent u uw reis ook in deze plaats begonnen?

1 Ja

2 Neen, in welke plaats is uw reis dan begonnen? (a.u.b. noteren)

1d. Tot waar rijdt u met deze bus van De Lijn?

<input type="checkbox"/> 18 Lanaken (Bessemer)	<input type="checkbox"/> 22 Lanaken (Centrum)	<input type="checkbox"/> 34 Maastricht Cabergerweg
<input type="checkbox"/> 19 Lanaken (Gellik)	<input type="checkbox"/> 23 Lanaken (Smeermaas)	<input type="checkbox"/> 35 Maastricht Centrum/Markt
<input type="checkbox"/> 20 Lanaken (Rekem)	<input type="checkbox"/> 24 Lanaken (Veldwezelt)	<input type="checkbox"/> 36 Maastricht Station
<input type="checkbox"/> 21 Lanaken (Neerharen)		

1e. Stapt u meestal op deze plaats van de bus af?

98 Ja

x Neen, ik stap meestal af in ...

<input type="checkbox"/> 18 Lanaken (Bessemer)	<input type="checkbox"/> 22 Lanaken (Centrum)	<input type="checkbox"/> 34 Maastricht Cabergerweg
<input type="checkbox"/> 19 Lanaken (Gellik)	<input type="checkbox"/> 23 Lanaken (Smeermaas)	<input type="checkbox"/> 35 Maastricht Centrum/Markt
<input type="checkbox"/> 20 Lanaken (Rekem)	<input type="checkbox"/> 24 Lanaken (Veldwezelt)	<input type="checkbox"/> 36 Maastricht Station
<input type="checkbox"/> 21 Lanaken (Neerharen)		

1f. Is deze plaats ook uw uiteindelijke reisbestemming?

1 Ja

2 Neen, in welke plaats eindigt uw reis dan?(a.u.b. noteren)



2a. Hoe dikwijls neemt u gewoonlijk deze bus van De Lijn in deze richting (dus enkele reis)?

- 1 7 keer per week
- 2 6 keer per week
- 3 5 keer per week
- 4 4 keer per week
- 5 3 keer per week
- 6 2 keer per week
- 7 1 keer per week
- 8 2-3 keer per maand
- 9 Eén keer per maand
- 10 Minder dan één keer per maand
- 11 Ik reis nu voor het eerst met deze bus op dit traject

2b. Op welke dagen reist u met deze bus van De Lijn in de richting van Maastricht?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Weekdagen
- Zaterdag
- Zondag

2c. Met welk vervoerbewijs reist u gewoonlijk op dit traject van De Lijn?

(Slechts 1 antwoord mogelijk)

- 1 Busabbonement
- 2 Biljet
- 3 Kaart
- 4 Abonnement Buzzy Pazz (<25 jaar)
- 5 Omnipas (25-64 jaar)
- 6 Omnipas 65+ (gratis)
- 7 Dagpas of meerdagenpas
- 8 SMS-Ticket
- 9 Ander gratis vervoerbewijs, namelijk (a.u.b. noteren)
- 10 Anders, namelijk (a.u.b. noteren)

3. Voor welke activiteit maakt u gewoonlijk gebruik van deze bus van De Lijn in de richting van Maastricht?

(Slechts 1 antwoord mogelijk)

- 1 Werk
- 2 School
- 3 Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)
- 4 Winkelen in winkelstraten
- 5 Bezoek aan familie/vrienden
- 6 Vrije tijd
- 7 Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, dokter etc.)
- 8 Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)
- 9 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

4. Om welke reden(en) kiest u ervoor per bus te reizen in de richting van Maastricht?
- 1 Snelheid
 - 2 Prijs
 - 3 Gemak
 - 4 Comfort
 - 5 Geen alternatief/geen rijbewijs
 - 6 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)
- 5a. Reist u ook wel eens met een ander vervoermiddel in de richting van Maastricht?
(Meerdere antwoorden mogelijk)
- 1 Nee, altijd met de bus van De Lijn **(Sla vraag 5b over)**
 - 2 Ook met de auto
 - 3 Ook op de motor
 - 4 Ook op de fiets/bromfiets/scooter
 - 5 Ook op een andere manier, namelijk (a.u.b. noteren)
- 5b. Met welk vervoermiddel reist u het vaakst in de richting van Maastricht?
(Slechts 1 antwoord mogelijk)
- 1 Met de bus van De Lijn
 - 2 Met de auto
 - 3 Op de motor
 - 4 Op de fiets/bromfiets/scooter
 - 5 Op een andere manier, namelijk (a.u.b.. noteren)

B. Toekomstig reisgedrag

ER KOMT EEN SNELTRAMVERBINDING TUSSEN MAASTRICHT EN HASSELT, MET TUSSENSTATIONS IN LANAKEN, BILZEN EN DIEPENBEEK. HIERDOOR NEEMT DE REISTIJD NAAR HASSELT DRASTISCH AF. DE VERPLAATSING ZAL ZEKER VEEL SNELLER ZIJN DAN MET DE WAGEN.

- 6a. Zou u door de komst van de sneltramverbinding vaker gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?
- 1 Zeker wel **(Ga verder met vraag 7)**
 - 2 Hangt ervan af **(Ga verder met vraag 6b en daarna naar deel C)**
 - 3 Zeker niet **(Ga verder met vraag 6b en daarna naar deel C)**

- 6b. Kunt u uw antwoord op vraag 6a nader toelichten? Ga daarna verder naar deel C.

.....
.....
.....

7a. Hoe vaak denkt u na de komst van de sneltramverbinding gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject van Hasselt naar Maastricht?

- 1 7 keer per week
- 2 6 keer per week
- 3 5 keer per week
- 4 4 keer per week
- 5 3 keer per week
- 6 2 keer per week
- 7 1 keer per week
- 8 2-3 keer per maand
- 9 Eén keer per maand
- 10 Minder dan één keer per maand

7b. Op welke dagen zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- 1 Weekdagen
- 2 Zaterdag
- 3 Zondag

8. Voor welke activiteit(en) zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- 1 Werk
- 2 School
- 3 Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)
- 4 Winkelen in winkelstraten
- 5 Bezoek aan familie/vrienden
- 6 Vrije tijd
- 7 Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, dokter etc.)
- 8 Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)
- 9 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

C. Achtergrondvragen

9. Bent u ...?

- 1 Man
 2 Vrouw

10. Wat is uw leeftijd?

..... (a.u.b. noteren)

11a. In welk land woont u?

- 1 België
 2 Nederland
 3 Ander land

11b. Wat zijn de vier cijfers van uw postcode?

...
-----	-----	-----	-----

12. Welke situatie is op dit moment het meest op u van toepassing?

- 1 Zelfstandig ondernemer
 2 Bediende/arbeider/in loondienst
 3 Volledig arbeidsongeschikt
 4 Werkloos/werkzoekend
 5 Gepensioneerd
 6 Studerend/schoolgaand
 7 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

13a. In welk land werkt u?

- 1 België
 2 Nederland
 3 Ander land
 4 Ik werk niet

13b. Indien van toepassing, wat zijn de vier cijfers van uw werkpostcode?

...
-----	-----	-----	-----

14. Hoeveel leden telt uw gezin, uzelf inbegrepen?

... **(a.u.b. totaal aantal gezinsleden noteren)**

15. Beschikt u over een eigen auto?

- 1 Ja
 2 Neen

**Dit waren alle vragen. RenM|Matrix en de opdrachtgevers voor dit onderzoek willen u hartelijk danken voor uw deelname aan het onderzoek!
U kunt de vragenlijst inleveren bij de enquêteur.**



Vragenschema
Voorkeur en wensen openbaar vervoer Vlaanderen-Maastricht
Projectnummer: 33 09 002
Traject: Maastricht-Hasselt

Datum:

Tijd:

Interv.nr.:

Traject: **Maastricht - Hasselt**

Lijn: 1 20A
 2 45
 3 63

Ritnr.:

De Lijn Limburg gaat over een paar jaar van start met de sneltram Hasselt-Maastricht. RenM|Matrix voert een bijkomend onderzoek uit in opdracht van De Lijn, Provincie (Nederlands) Limburg en Gemeente Maastricht naar deze sneltramverbinding. Bent u bereid deel te nemen aan het onderzoek en hierover een korte vragenlijst in te vullen? Het invullen zal hooguit 5 minuten van uw tijd in beslag nemen! Uw antwoorden worden uiteraard volstrekt vertrouwelijk behandeld.

OP DE VOLGENDE PAGINA BEGINT DE VRAGENLIJST. INDIEN U KLAAR BENT MET INVULLEN, KUNT U DE VRAGENLIJST INLEVEREN BIJ DE ENQUETEUR. ALS IETS NIET DUIDELIJK IS, KUNT U OOK BIJ HEM/ HAAR TERECHT MET VRAGEN.

A. Feitelijk reisgedrag

1a. Waar bent u op deze bus van De Lijn gestapt?

<input type="checkbox"/> 34 Maastricht Cabergerweg
<input type="checkbox"/> 35 Maastricht Centrum/Markt
<input type="checkbox"/> 36 Maastricht Station

1b. Stapt u meestal op deze plaats op de bus van De Lijn?

98 Ja

x Neen, ik stap meestal op in ...

<input type="checkbox"/> 34 Maastricht Cabergerweg
<input type="checkbox"/> 35 Maastricht Centrum/Markt
<input type="checkbox"/> 36 Maastricht Station

1c. Bent u uw reis ook in deze plaats begonnen?

1 Ja

2 Neen, in welke plaats is uw reis dan begonnen? (a.u.b. noteren)

1d. Tot waar rijdt u met deze bus van De Lijn?

<input type="checkbox"/> 1 Hasselt	<input type="checkbox"/> 12 Hoeselt Centrum	<input type="checkbox"/> 23 Lanaken (Smeermaas)
<input type="checkbox"/> 2 Diepenbeek	<input type="checkbox"/> 13 Hoeselt Romershoven	<input type="checkbox"/> 24 Lanaken (Veldwezelt)
<input type="checkbox"/> 3 Diepenbeek Universiteit	<input type="checkbox"/> 14 Genk	<input type="checkbox"/> 25 Maasmechelen (Centrum)
<input type="checkbox"/> 4 Bilzen Centrum	<input type="checkbox"/> 15 Zutendaal (Papendaal)	<input type="checkbox"/> 26 Maasmechelen (Eisden)
<input type="checkbox"/> 5 Bilzen Beverst	<input type="checkbox"/> 16 Zutendaal (Gewaai)	<input type="checkbox"/> 27 Maasmechelen (Leut)
<input type="checkbox"/> 6 Bilzen Schoonbeek	<input type="checkbox"/> 17 Zutendaal (Centrum)	<input type="checkbox"/> 28 Maasmechelen (Lanklaar)
<input type="checkbox"/> 7 Bilzen Waltwilder	<input type="checkbox"/> 18 Lanaken (Bessemer)	<input type="checkbox"/> 29 Maasmechelen (Opgrimbie)
<input type="checkbox"/> 8 Bilzen Munsterbilzen	<input type="checkbox"/> 19 Lanaken (Gellik)	<input type="checkbox"/> 30 Dilsen-Stokkem (Centrum)
<input type="checkbox"/> 9 Bilzen Mopertingen	<input type="checkbox"/> 20 Lanaken (Rekem)	<input type="checkbox"/> 31 Dilsen-Stokkem (Rotem)
<input type="checkbox"/> 10 Bilzen Eigenbilzen	<input type="checkbox"/> 21 Lanaken (Neerharen)	<input type="checkbox"/> 32 Dilsen-Stokkem (Elen)
<input type="checkbox"/> 11 Bilzen Hoelbeek	<input type="checkbox"/> 22 Lanaken (Centrum)	<input type="checkbox"/> 33 Maaseik

1e. Stapt u meestal op deze plaats van de bus af?

98 Ja

x Neen, ik stap meestal af in ...

<input type="checkbox"/> 1 Hasselt	<input type="checkbox"/> 12 Hoeselt Centrum	<input type="checkbox"/> 23 Lanaken (Smeermaas)
<input type="checkbox"/> 2 Diepenbeek	<input type="checkbox"/> 13 Hoeselt Romershoven	<input type="checkbox"/> 24 Lanaken (Veldwezelt)
<input type="checkbox"/> 3 Diepenbeek Universiteit	<input type="checkbox"/> 14 Genk	<input type="checkbox"/> 25 Maasmechelen (Centrum)
<input type="checkbox"/> 4 Bilzen Centrum	<input type="checkbox"/> 15 Zutendaal (Papendaal)	<input type="checkbox"/> 26 Maasmechelen (Eisden)
<input type="checkbox"/> 5 Bilzen Beverst	<input type="checkbox"/> 16 Zutendaal (Gewaai)	<input type="checkbox"/> 27 Maasmechelen (Leut)
<input type="checkbox"/> 6 Bilzen Schoonbeek	<input type="checkbox"/> 17 Zutendaal (Centrum)	<input type="checkbox"/> 28 Maasmechelen (Lanklaar)
<input type="checkbox"/> 7 Bilzen Waltwilder	<input type="checkbox"/> 18 Lanaken (Bessemer)	<input type="checkbox"/> 29 Maasmechelen (Opgrimbie)
<input type="checkbox"/> 8 Bilzen Munsterbilzen	<input type="checkbox"/> 19 Lanaken (Gellik)	<input type="checkbox"/> 30 Dilsen-Stokkem (Centrum)
<input type="checkbox"/> 9 Bilzen Mopertingen	<input type="checkbox"/> 20 Lanaken (Rekem)	<input type="checkbox"/> 31 Dilsen-Stokkem (Rotem)
<input type="checkbox"/> 10 Bilzen Eigenbilzen	<input type="checkbox"/> 21 Lanaken (Neerharen)	<input type="checkbox"/> 32 Dilsen-Stokkem (Elen)
<input type="checkbox"/> 11 Bilzen Hoelbeek	<input type="checkbox"/> 22 Lanaken (Centrum)	<input type="checkbox"/> 33 Maaseik

1f. Is deze plaats ook uw uiteindelijke reisbestemming?

1 Ja

2 Neen, in welke plaats eindigt uw reis dan?(a.u.b. noteren)

2a. Hoe dikwijls neemt u gewoonlijk deze bus van De Lijn in deze richting (dus enkele reis)?

- 1 7 keer per week
- 2 6 keer per week
- 3 5 keer per week
- 4 4 keer per week
- 5 3 keer per week
- 6 2 keer per week
- 7 1 keer per week
- 8 2-3 keer per maand
- 9 Eén keer per maand
- 10 Minder dan één keer per maand
- 11 Ik reis nu voor het eerst met deze bus op dit traject

2b. Op welke dagen reist u met deze bus van De Lijn in deze richting?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Weekdagen
- Zaterdag
- Zondag

2c. Met welk vervoerbewijs reist u gewoonlijk op dit traject van De Lijn?

(Slechts 1 antwoord mogelijk)

- 1 Busabbonnement
- 2 Biljet
- 3 Kaart
- 4 Abbonnement Buzzy Pazz (<25 jaar)
- 5 Omnipas (25-64 jaar)
- 6 Omnipas 65+ (gratis)
- 7 Dagpas of meerdagenpas
- 8 SMS-Ticket
- 9 Ander gratis vervoerbewijs, namelijk (a.u.b. noteren)
- 10 Anders, namelijk (a.u.b. noteren)

3. Voor welke activiteit maakt u gewoonlijk gebruik van deze bus van De Lijn in deze richting?

(Slechts 1 antwoord mogelijk)

- 1 Werk
- 2 School
- 3 Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)
- 4 Winkelen in winkelstraten
- 5 Bezoek aan familie/vrienden
- 6 Vrije tijd
- 7 Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, dokter etc.)
- 8 Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)
- 9 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

4. Om welke reden(en) kiest u ervoor per bus te reizen op dit traject?
- 1 Snelheid
 - 2 Prijs
 - 3 Gemak
 - 4 Comfort
 - 5 Geen alternatief/geen rijbewijs
 - 6 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

- 5a. Reist u ook wel eens met een ander vervoermiddel in deze richting?
(Meerdere antwoorden mogelijk)
- 1 Nee, altijd met de bus van De Lijn **(Sla vraag 5b over)**
 - 2 Ook met de auto
 - 3 Ook op de motor
 - 4 Ook op de fiets/bromfiets/scooter
 - 5 Ook op een andere manier, namelijk (a.u.b. noteren)

- 5b. Met welk vervoermiddel reist u het vaakst in deze richting?
(Slechts 1 antwoord mogelijk)
- 1 Met de bus van De Lijn
 - 2 Met de auto
 - 3 Op de motor
 - 4 Op de fiets/bromfiets/scooter
 - 5 Op een andere manier, namelijk (a.u.b. noteren)

B. Toekomstig reisgedrag

ER KOMT EEN SNELTRAMVERBINDING TUSSEN MAASTRICHT EN HASSELT, MET TUSSENSTATIONS IN LANAKEN, BILZEN EN DIEPENBEEK. HIERDOOR NEEMT DE REISTIJD NAAR HASSELT DRASTISCH AF. DE VERPLAATSING ZAL ZEKER VEEL SNELLER ZIJN DAN MET DE WAGEN.

- 6a. Zou u door de komst van de sneltramverbinding vaker gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?
- 1 Zeker wel **(Ga verder met vraag 7)**
 - 2 Hangt ervan af **(Ga verder met vraag 6b en daarna naar deel C)**
 - 3 Zeker niet **(Ga verder met vraag 6b en daarna naar deel C)**

- 6b. Kunt u uw antwoord op vraag 6a nader toelichten? Ga daarna verder naar deel C.

.....
.....
.....

7a. Hoe vaak denkt u na de komst van de sneltramverbinding gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject van Maastricht naar Hasselt?

- 1 7 keer per week
- 2 6 keer per week
- 3 5 keer per week
- 4 4 keer per week
- 5 3 keer per week
- 6 2 keer per week
- 7 1 keer per week
- 8 2-3 keer per maand
- 9 Eén keer per maand
- 10 Minder dan één keer per maand

7b. Op welke dagen zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- 1 Weekdagen
- 2 Zaterdag
- 3 Zondag

8. Voor welke activiteit(en) zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

- 1 Werk
- 2 School
- 3 Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)
- 4 Winkelen in winkelstraten
- 5 Bezoek aan familie/vrienden
- 6 Vrije tijd
- 7 Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, dokter etc.)
- 8 Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)
- 9 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

C. Achtergrondvragen

9. Bent u ...?

- 1 Man
 2 Vrouw

10. Wat is uw leeftijd?

..... (a.u.b. noteren)

11a. In welk land woont u?

- 1 België
 2 Nederland
 3 Ander land

11b. Wat zijn de vier cijfers van uw postcode?

...
-----	-----	-----	-----

12. Welke situatie is op dit moment het meest op u van toepassing?

- 1 Zelfstandig ondernemer
 2 Bediende/arbeider/in loondienst
 3 Volledig arbeidsongeschikt
 4 Werkloos/werkzoekend
 5 Gepensioneerd
 6 Studerend/schoolgaand
 7 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

13a. In welk land werkt u?

- 1 België
 2 Nederland
 3 Ander land
 4 Ik werk niet

13b. Indien van toepassing, wat zijn de vier cijfers van uw werkpostcode?

...
-----	-----	-----	-----

14. Hoeveel leden telt uw gezin, uzelf inbegrepen?

... **(a.u.b. totaal aantal gezinsleden noteren)**

15. Beschikt u over een eigen auto?

- 1 Ja
 2 Neen

**Dit waren alle vragen. RenM|Matrix en de opdrachtgevers voor dit onderzoek willen u hartelijk danken voor uw deelname aan het onderzoek!
U kunt de vragenlijst inleveren bij de enquêteur.**

Vragenschema

Voorkeur en wensen openbaar vervoer Vlaanderen-Maastricht

Projectnummer: 33 09 002

België

Goedemorgen/-middag/-avond mevrouw/meneer. U spreekt met ... van RenM|Matrix. De Lijn Limburg gaat over een paar jaar van start met de sneltram Hasselt-Maastricht. Wij zijn momenteel bezig met een bijkomend onderzoek in opdracht van De Lijn, Provincie (Nederlands) Limburg en Gemeente Maastricht naar deze sneltramverbinding. Zouden wij u in het kader hiervan een aantal vragen mogen stellen? Dit neemt hooguit 5 minuten van uw tijd in beslag! Uw antwoorden worden uiteraard volstrekt vertrouwelijk behandeld.

Ik stel u allereerst enkele selectievragen om vast te kunnen stellen of u tot de doelgroep van dit onderzoek behoort.

S. Selectievragen

S1. Reist u minimaal 1x per maand op het traject Hasselt-Diepenbeek-Bilzen-Lanaken-Maastricht, of op een deel daarvan (ook al ligt de begin- en/of eindbestemming van uw reis elders)?

- 1 Ja
 2 Nee (**INT: Ga verder met vraag 6a; deze tellen niet mee voor n=500**)

S2. Met welk vervoermiddel reist u dan meestal op (een deel van) dit traject?

- 1 Wagen
 2 Bus
 3 Motor
 4 Fiets/Bromfiets/Scooter
 5 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

(INT: Indien vraag S2 = code 2 > stel vraag S3)

S3. Met welk vervoerbewijs reist u meestal op (een deel van) dit traject?

- 1 Busabonnement
 2 Biljet
 3 Kaart
 4 Abonnement Buzzy Pazz (<25 jaar)
 5 Omnipas (25-64 jaar)
 6 Omnipas 65+ (gratis)
 7 Dagpas of meerdagenpas
 8 SMS-Ticket
 9 Ander gratis vervoerbewijs, namelijk (a.u.b. noteren)
 10 Anders, namelijk (a.u.b. noteren)

A. Feitelijk reisgedrag

1a. Tussen welke twee gemeenten op het traject Hasselt-Diepenbeek-Bilzen-Lanaken-Maastricht reist u meestal?

- 1 Hasselt-Diepenbeek
- 2 Hasselt-Bilzen
- 3 Hasselt-Lanaken
- 4 Hasselt-Maastricht
- 5 Diepenbeek-Bilzen
- 6 Diepenbeek-Lanaken
- 7 Diepenbeek-Maastricht
- 8 Bilzen-Lanaken
- 9 Bilzen-Maastricht
- 10 Lanaken-Maastricht

1b. Zijn de genoemde twee gemeenten dan ook het start- en eindpunt van uw reis?

- 1 Ja (**INT: Ga verder met vraag 2**)
- 2 Nee, andere gemeente als startpunt (**INT: Stel vraag 1c**)
- 3 Nee, andere gemeente als eindpunt (**INT: Stel vraag 1d**)

1c. In welke gemeente begint uw reis? (**INT: Antwoorden niet voorlezen**)

- 1 Alken
- 2 Dilsen-Stokkem
- 3 Genk
- 4 Hoeselt
- 5 Maaseik
- 6 Maasmechelen
- 7 Riemst
- 8 Zonhoven
- 9 Zutendaal
- 10 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

1d. In welke gemeente eindigt uw reis? (**INT: Antwoorden niet voorlezen**)

- 1 Alken
- 2 Dilsen-Stokkem
- 3 Genk
- 4 Hoeselt
- 5 Maaseik
- 6 Maasmechelen
- 7 Riemst
- 8 Zonhoven
- 9 Zutendaal
- 10 Eijsden
- 11 Margraten
- 12 Meerssen
- 13 Valkenburg aan de Geul
- 14 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

2a. Hoe dikwijls reist u gemiddeld op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

- 1 7 keer per week
- 2 6 keer per week
- 3 5 keer per week
- 4 4 keer per week
- 5 3 keer per week
- 6 2 keer per week
- 7 1 keer per week
- 8 2-3 keer per maand
- 9 Eén keer per maand

2b. Op welke dagen reist u op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

(INT: Meerdere antwoorden mogelijk)

- Weekdagen
- Zaterdag
- Zondag

3. Voor welke activiteit reist u meestal op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

(INT: Slechts één antwoord mogelijk)

- 1 Werk
- 2 School
- 3 Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)
- 4 Winkelen in winkelstraten
- 5 Bezoek aan familie/vrienden
- 6 Vrije tijd
- 7 Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, dokter etc.)
- 8 Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)
- 9 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

(INT: Indien vraag S2 ≠ code 2 > stel vraag 4)

4. Om welke reden(en) kiest u ervoor om per <<antwoord vraag S2 invoegen>> en niet per bus te reizen op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>??

(INT: Meerdere antwoorden mogelijk)

- 1 Gebruik altijd privé wagen
- 2 Gebruik altijd lease wagen
- 3 Dichtstbijzijnde busstation is te ver weg gelegen
- 4 Eindbestemming is slecht bereikbaar met het openbaar vervoer
- 5 Kost teveel tijd met de bus (overstappen, aansluiting etc.)
- 6 De bus is te duur
- 7 Altijd aan bepaalde tijd gebonden
- 8 Te druk in de bus
- 9 Bus is onveilig
- 10 Bus is oncomfortabel
- 11 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)
- 98 Weet niet

(geen vraag 5)

B. Toekomstig reisgedrag

Alvorens de volgende vragen te stellen, lees ik u eerst een kort stukje tekst voor. ER KOMT EEN SNELTRAMVERBINDING TUSSEN HASSELT EN MAASTRICHT, MET TUSSENSTATIONS IN DIEPENBEEK, BILZEN EN LANAKEN. HIERDOOR NEEMT DE REISTIJD NAAR MAASTRICHT DRASTISCH AF. DE VERPLAATSING ZAL ZEKER VEEL SNELLER ZIJN DAN MET DE WAGEN.

6a. Zou u door de komst van de sneltramverbinding (**INT: Indien S2=2: vaker**) gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

- 1 Zeker wel (**Ga verder met vraag 7**)
- 2 Hangt ervan af (**Ga verder met vraag 6b en daarna naar deel C**)
- 3 Zeker niet (**Ga verder met vraag 6b en daarna naar deel C**)

6b. Kunt u dit antwoord nader toelichten?

.....
.....
.....

7a. Hoe vaak denkt u na de komst van de sneltramverbinding gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht?

- 1 7 keer per week
- 2 6 keer per week
- 3 5 keer per week
- 4 4 keer per week
- 5 3 keer per week
- 6 2 keer per week
- 7 1 keer per week
- 8 2-3 keer per maand
- 9 Eén keer per maand
- 10 Minder dan één keer per maand

7b. Op welke dagen zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht? (**INT: Meerdere antwoorden mogelijk**)

- 1 Weekdagen
- 2 Zaterdag
- 3 Zondag

8. Voor welke activiteit(en) zou u gebruik gaan maken van van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Hasselt-Maastricht? (**INT: Meerdere antwoorden mogelijk**)

- 1 Werk
- 2 School
- 3 Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)
- 4 Winkelen in winkelstraten
- 5 Bezoek aan familie/vrienden
- 6 Vrije tijd
- 7 Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, dokter etc.)
- 8 Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)
- 9 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

C. Achtergrondvragen

9. Bent u...?

- 1 Man
 2 Vrouw

10. Wat is uw leeftijd?

..... (a.u.b. noteren)

11a. **(PR: Niet vragen, vul automatisch in)** In welk land woont u?

- 1 België

11b. **(INT: Niet vragen, vul automatisch in)** Wat zijn de vier cijfers van uw postcode?

...
-----	-----	-----	-----

12. Welke situatie is op dit moment het meest op u van toepassing?

- 1 Zelfstandig ondernemer
 2 Bediende/arbeider
 3 Volledig arbeidsongeschikt
 4 Werkloos/werkzoekend
 5 Gepensioneerd
 6 Studerend/schoolgaand
 7 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

13a. In welk land werkt u?

- 1 België
 2 Nederland
 3 Ander land
 4 Ik werk niet

(INT: Vraag 13b alleen stellen indien vraag 13a ≠ code 4)

13b. Wat zijn de vier cijfers van uw werkpostcode?

...
-----	-----	-----	-----

14. Hoeveel leden telt uw gezin, uzelf inbegrepen?

... **(a.u.b. totaal aantal gezinsleden noteren)**

15. Beschikt u over een eigen wagen?

- 1 Ja
 2 Neen

Vragenschema

Voorkeur en wensen openbaar vervoer Vlaanderen-Maastricht

Projectnummer: 33 09 002

Nederland

Goedemorgen/-middag/-avond mevrouw/meneer. U spreekt met ... van RenM|Matrix. De Lijn Limburg gaat over een paar jaar van start met de sneltram Maastricht-Hasselt. Wij zijn momenteel bezig met een onderzoek in opdracht van De Lijn, Provincie Limburg en Gemeente Maastricht naar deze sneltramverbinding. Zouden wij u in het kader hiervan een aantal vragen mogen stellen? Dit neemt hooguit 5 minuten van uw tijd in beslag! Uw antwoorden worden uiteraard volstrekt vertrouwelijk behandeld.

Ik stel u allereerst enkele selectievragen om vast te kunnen stellen of u tot de doelgroep van dit onderzoek behoort.

S. Selectievragen

S1. Reist u minimaal 1x per maand op het traject Maastricht-Lanaken-Bilzen-Diepenbeek-Hasselt, of op een deel daarvan (ook al ligt de begin- en/of eindbestemming van uw reis elders)?

- 1 Ja
 2 Nee (**INT: Ga verder met vraag 6a; deze tellen niet mee voor n=500**)

S2. Met welk vervoermiddel reist u dan meestal op dit traject?

- 1 Auto
 2 Bus
 3 Motor
 4 Fiets/Bromfiets/Scooter
 5 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

(INT: Indien vraag S2 = code 2 > stel vraag S3)

S3. Met welk vervoerbewijs reist u meestal op dit traject?

- 1 Busabonnement
 2 Biljet
 3 Kaart
 4 Abonnement Buzzy Pazz (<25 jaar)
 5 Omnipas (25-64 jaar)
 6 Omnipas 65+ (gratis)
 7 Dagpas of meerdagenpas
 8 SMS-Ticket
 9 Ander gratis vervoerbewijs, namelijk (a.u.b. noteren)
 10 Anders, namelijk (a.u.b. noteren)

A. Feitelijk reisgedrag

- 1a. Tussen welke twee gemeenten op het traject Maastricht-Lanaken-Bilzen-Diepenbeek-Hasselt reist u meestal?
- 1 Maastricht-Lanaken
 - 2 Maastricht-Bilzen
 - 3 Maastricht-Diepenbeek
 - 4 Maastricht-Hasselt
 - 5 Lanaken-Bilzen
 - 6 Lanaken-Diepenbeek
 - 7 Lanaken-Hasselt
 - 8 Bilzen-Diepenbeek
 - 9 Bilzen-Hasselt
 - 10 Diepenbeek-Hasselt
- 1b. Zijn de genoemde twee gemeenten dan ook het start- en eindpunt van uw reis?
- 1 Ja (**INT: Ga verder met vraag 2**)
 - 2 Nee, andere gemeente als startpunt (**INT: Stel vraag 1c**)
 - 3 Nee, andere gemeente als eindpunt (**INT: Stel vraag 1d**)
- 1c. In welke gemeente begint uw reis? (**INT: Antwoorden niet voorlezen**)
- 1 Eijsden
 - 2 Margraten
 - 3 Meerssen
 - 4 Valkenburg aan de Geul
 - 5 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)
- 1d. In welke gemeente eindigt uw reis? (**INT: Antwoorden niet voorlezen**)
- 1 Alken
 - 2 Dilsen-Stokkem
 - 3 Genk
 - 4 Hoeselt
 - 5 Maaseik
 - 6 Maasmechelen
 - 7 Riemst
 - 8 Zonhoven
 - 9 Zutendaal
 - 10 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

2a. Hoe vaak reist u gemiddeld op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

- 1 7 keer per week
- 2 6 keer per week
- 3 5 keer per week
- 4 4 keer per week
- 5 3 keer per week
- 6 2 keer per week
- 7 1 keer per week
- 8 2-3 keer per maand
- 9 Eén keer per maand

2b. Op welke dagen reist u op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

(INT: Meerdere antwoorden mogelijk)

- Weekdagen
- Zaterdag
- Zondag

3. Voor welke activiteit reist u meestal op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>?

(INT: Slechts één antwoord mogelijk)

- 1 Werk
- 2 School
- 3 Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)
- 4 Winkelen in winkelstraten
- 5 Bezoek aan familie/vrienden
- 6 Vrije tijd
- 7 Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, dokter etc.)
- 8 Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)
- 9 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

(INT: Indien vraag S2 ≠ code 2 > stel vraag 4)

4. Om welke reden(en) kiest u ervoor om per <<antwoord vraag S2 invoegen>> en niet per bus te reizen op het traject <<antwoord vraag 1a invoegen>>??

(INT: Meerdere antwoorden mogelijk)

- 1 Gebruik altijd privé auto
- 2 Gebruik altijd lease auto
- 3 Dichtstbijzijnde busstation is te ver weg gelegen
- 4 Eindbestemming is slecht bereikbaar met het openbaar vervoer
- 5 Kost teveel tijd met de bus (overstappen, aansluiting etc.)
- 6 De bus is te duur
- 7 Altijd aan bepaalde tijd gebonden
- 8 Te druk in de bus
- 9 Bus is onveilig
- 10 Bus is oncomfortabel
- 11 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)
- 98 Weet niet

(geen vraag 5)

B. Toekomstig reisgedrag

Alvorens de volgende vragen te stellen, lees ik u eerst een kort stukje tekst voor. ER KOMT EEN SNELTRAMVERBINDING TUSSEN MAASTRICHT EN HASSELT, MET TUSSENSTATIONS IN LANAKEN, BILZEN EN DIEPENBEEK. HIERDOOR NEEMT DE REISTIJD NAAR HASSELT DRASTISCH AF. DE REISTIJD ZAL ZEKER VEEL KORTER ZIJN DAN MET DE AUTO.

6a. Zou u door de komst van de sneltramverbinding (**INT: Indien S2=2: vaker**) gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

- 1 Zeker wel (**Ga verder met vraag 7**)
- 2 Hangt ervan af (**Ga verder met vraag 6b en daarna naar deel C**)
- 3 Zeker niet (**Ga verder met vraag 6b en daarna naar deel C**)

6b. Kunt u dit antwoord nader toelichten?

.....
.....
.....

7a. Hoe vaak denkt u na de komst van de sneltramverbinding gebruik te gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt?

- 1 7 keer per week
- 2 6 keer per week
- 3 5 keer per week
- 4 4 keer per week
- 5 3 keer per week
- 6 2 keer per week
- 7 1 keer per week
- 8 2-3 keer per maand
- 9 Eén keer per maand
- 10 Minder dan één keer per maand

7b. Op welke dagen zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt? (**INT: Meerdere antwoorden mogelijk**)

- 1 Weekdagen
- 2 Zaterdag
- 3 Zondag

8. Voor welke activiteit(en) zou u gebruik gaan maken van het openbaar vervoer op (delen van) het traject Maastricht-Hasselt? (**INT: Meerdere antwoorden mogelijk**)

- 1 Werk
- 2 School
- 3 Winkelen op de markt (tijdens marktdagen)
- 4 Winkelen in winkelstraten
- 5 Bezoek aan familie/vrienden
- 6 Vrije tijd
- 7 Voor diensten en administratie (gemeentehuis, post, bank, dokter etc.)
- 8 Om iemand te halen of te brengen (kinderen naar school etc.)
- 9 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

C. Achtergrondvragen

9. Bent u...?

- 1 Man
 2 Vrouw

10. Wat is uw leeftijd?

..... (a.u.b. noteren)

11a. **(PR: Niet vragen, vul automatisch in)** In welk land woont u?

- 2 Nederland

11b. **(INT: Niet vragen, vul automatisch in)** Wat zijn de vier cijfers van uw postcode?

...
-----	-----	-----	-----

12. Welke situatie is op dit moment het meest op u van toepassing?

- 1 Zelfstandig ondernemer
 2 Werkzaam in loondienst
 3 Volledig arbeidsongeschikt
 4 Werkloos/werkzoekend
 5 Gepensioneerd
 6 Studerend/schoolgaand
 7 Anders, namelijk..... (a.u.b. noteren)

13a. In welk land werkt u?

- 1 België
 2 Nederland
 3 Ander land
 4 Ik werk niet

(INT: Vraag 13b alleen stellen indien vraag 13a ≠ code 4)

13b. Wat zijn de vier cijfers van uw werkpostcode?

...
-----	-----	-----	-----

14. Hoeveel leden telt uw gezin, uzelf inbegrepen?

... **(a.u.b. totaal aantal gezinsleden noteren)**

15. Beschikt u over een eigen auto?

- 1 Ja
 2 Nee