



provincie limburg



Persbericht:

1,35 miljoen euro voor afstemming tramsystemen

Europese Steun voor doortrekking Tram Vlaanderen naar Maastricht

Europese steun voor doortrekking Vlaamse sneltram naar Maastricht

De Europese Unie trekt een bedrag uit van 1,35 miljoen euro voor de doortrekking op Nederlands grondgebied van de sneltram naar Maastricht. De Europese subsidie zal worden gebruikt voor de verdere afstemming van de verschillende tramsystemen. Hiermee komt de realisatie van dit belangrijk grensoverschrijdend mobiliteitsproject opnieuw een stap dichterbij. Naar verwachting zullen 3 tot 4.000 mensen per dag van de sneltram van en naar Maastricht gebruik maken. De reistijd Hasselt-Maastricht wordt gehalveerd.

Vanaf de Belgisch-Nederlandse grens ligt op Maastrichts grondgebied een oude spoorbaan die gebruikt gaat worden voor goederentreinen tot 40km/u. De stad Maastricht en de Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn hebben gezamenlijk een Europees dossier ingediend om hier ook een snelle tram te kunnen laten rijden. Met succes. De Europese subsidies zullen nu worden ingezet om de tramsystemen goed op elkaar af te stemmen om problemen zoals bij de HSL-Zuid te voorkomen. Hiernaar zal gezamenlijk onderzoek gedaan worden. De EU-aanvraag is in samenwerking met de gemeente Eindhoven ingediend onder de noemer 'Regions of Connected Knowledge'. Eindhoven, Parkstad-Limburg en Venlo pleiten gezamenlijk (met EU steun) ook voor betere sporaansluitingen naar Duitsland.

Bij de www.maastrichtbrusselexpress.nl is ervoor gekozen het Belgische systeem door te trekken tot in Maastricht. Een soortgelijke oplossing (doortrekking van het Belgisch beveiligingssysteem in Nederland) wordt nu ook onderzocht voor de verlenging van de nieuwe sneltram uit Vlaanderen naar Maastricht.

Ook de Provincie Limburg en de Rijksoverheid nemen binnenkort een besluit over hun bijdrage in dit belangrijke mobiliteitsdossier. De gemeenteraad van Maastricht heeft reeds 7,5 miljoen euro beschikbaar gesteld en zal keuzes gaan maken over het tracé in historisch Maastricht. De Vlaamse Regering heeft reeds enige tijd de nodige budgetten vrijgemaakt om een hoogmoderne en snelle tram te laten rijden van Hasselt tot aan de Nederlandse grens in Lanaken.

De Lijn Mechelen, Peter van Overveld projectmanager Spartacusplan 003247880344

peter.van.overveld@delijn.be

Gemeente Maastricht, Carla Wetzels, communicatie 0031 43 3504307 carla.wetzels@maastricht.nl

