



Persbericht

Afd. Beleidscommunicatie
Stadhuisplein 10
Telefoon (040) 238 21 93
Fax (040) 238 29 48

November 2008

Snelle treinverbindingen tussen kennisregio's

Eindhoven straks internationaal snel bereikbaar met OV

Eindhoven heeft deze maand goedkeuring ontvangen voor het Europese project Regions of Connected Knowledge (RoCK), waarin gewerkt wordt aan verbetering van OV-verbindingen tussen kennisregio's. Eindhoven is leidende partner van het project RoCK.

Elf steden en organisaties werken samen aan de verbetering van de treinverbindingen Eindhoven – Venlo – Düsseldorf, Eindhoven – Heerlen – Aachen, Lightrailverbinding Maastricht – Hasselt en de regionale verbinding London – Ashford – Calais – Lille, die gebruik maakt van de Channel Tunnel.

In Aachen wordt bovendien een peoplomover (onbemande trein) gerealiseerd, die de universiteitscampus moet verbinden met station Aachen-West, dat aan de lijn Eindhoven – Aachen ligt. Daarnaast wordt er gewerkt aan het integreren van kaartsystemen en het verbeteren van de marketing van deze grensoverschrijdende OV-verbindingen. Het samenwerkingsverband is een aanvulling op het al bestaande stedennetwerk dat zich bezig houdt met hogesnelheidstrein-projecten. Deze netwerken zullen zich nu ook inzetten op het delen en verspreiden van de opgedane kennis.

Subsidie

De totale subsidie voor RoCK bedraagt € 5,9 miljoen, waarvan ruim € 1,1 miljoen in Eindhoven terecht komt. Daarnaast ontvangt Eindhoven bijna € 400.000,- als cofinanciering van het Ministerie van VROM.

Deelnemers

Naast Eindhoven nemen tien andere steden en organisaties deel aan RoCK, te weten Stadt Aachen (D), Aachener Verkehrsverbund (D), Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (B), Parkstad Limburg (NL), Gemeente Maastricht (NL), Région Nord-Pas de Calais (F), Reading Borough Council (GB), South East England Development Agency (GB), Stadt Mönchengladbach (D) en gemeente Venlo (NL).

Doorgaande intercity's

RoCK bestaat uit een aantal verschillende projecten. Binnen de projecten waar Eindhoven direct bij betrokken is, staat de aansluiting via een intercity op het



internationale hogesnelheidsnetwerk voorop. In eerste instantie zal de overstap in Venlo en Heerlen verbeterd worden: kortere overstap op hetzelfde perron. In een volgende fase zal de overstap vervallen door een doorgaande verbinding te maken. Daarvoor zal speciaal materieel moeten worden ingezet, zoals treinstellen die onder verschillende spanningen kunnen rijden of materieel dat geschikt is om zowel op diesel als via elektrische voortstuwing te kunnen rijden. Ook zou het mogelijk moeten kunnen zijn dat bijvoorbeeld een Nederlands treinstel getrokken wordt door een Duitse locomotief. Bovendien zal er een oplossing moeten komen voor de verschillen in beveiligingsystemen. Uiteindelijk zal op zowel naar Düsseldorf als naar Aachen (en eventueel door naar Köln) een doorgaande intercity moeten gaan rijden. Eindhoven is ook betrokken bij de integratie van kaartsystemen en de marketing van beide verbindingen.

Interreg

RoCK maakt deel uit van het Interreg IVB Noordwest Europa (NWE)-programma. Dit programma is in het leven geroepen om te komen tot samenwerking tussen de verschillende lidstaten in het gebied: Nederland (behalve de drie noordoostelijke provincies), België, Luxemburg, (een deel van) Duitsland, (de noordelijke helft van) Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, Ierland en (een deel van) Zwitserland (niet-EU-lid). De Europese partners werken in Interreg IVB NWE samen aan vernieuwende oplossingen op het gebied van innovatie, milieu, mobiliteit en versterking van steden en dorpen.

rno/BE08021038

Dit persbericht is ook te lezen op de website van de gemeente Eindhoven www.eindhoven.nl
