

zaterdag, 08 januari 2011

SPOOR Als tracé Kaldenkerken-Dülken weer tweesporig wordt, ontstaat goede verbinding Venlo-Düsseldorf-Duisburg.

‘Ijzeren Rijn nu twintig jaar uit beeld’

door Jos Bouten en Ludger Peters

VENLO/ROERMOND - De Ijzeren Rijn wordt zeker de eerste twintig jaar niet in gebruik genomen. Met dit besluit van de Bondsregering in Berlijn stijgen de kansen weer dat de spoorverbinding Venlo-Mönchengladbach opgevaardeerd wordt.

In Venlo en Roermond worden de berichten uit Duitsland positief ontvangen.

Het Viersense parlementslid Uwe Schummer en enkele collega's uit Niederrhein trokken aan de bel toen onlangs het opknappen van het spoor van Venlo naar Mönchengladbach uit de verkeersplannen voor de komende jaren werden geschrapt. Volgens Schum-

mer heeft dat protest zin gehad en is de regering in Berlijn van haar schreden teruggekeerd. Als met name het stuk tussen Kaldenkerken en Dülken weer tweesporig wordt gemaakt, ontstaat een fatsoenlijke spoorverbinding vanuit Venlo via Mönchengladbach met Düsseldorf en Duisburg.

Dat is ook de wens van de regio Eindhoven. Die wil een betere

spoorverbinding met Düsseldorf voor het personenvervoer. Als de spoorlijn is opgeknapt, kan brainport Eindhoven rechtstreeks aangesloten worden op economische centrum Düsseldorf en de luchthaven in die stad.

De Roermondse wethouder Gerard Ijff (PvdA, Verkeer) noemt het nieuws uit Duitsland 'logisch'. Het opnieuw in gebruik nemen

van de Ijzeren Rijn, zo blijkt uit Duitse onderzoeken, is peperduur, te duur om aan te beginnen. „Iedereen vond dat tot nu toe, maar niemand wilde het besluiten”, zegt Ijff.

Alleen als de Ijzeren Rijn definitief uit beeld is, kan Roermond gaan werken aan herontwikkeling van het spooreplacement in de binnenstad.