

**TRANSPORT** Grote gevolgen voor verwerken goederenstroom vanuit Venlo naar Duitsland

# Verbetering Duits spoor lijkt ver weg

door **Jos Bouten**

**VENLO/BREYELL** - De door de regio's Venlo en gemeente Eindhoven zo vurig gewenste verbetering van de spoorlijn naar Mönchengladbach lijkt verder weg dan ooit.

Viersen duldt geen toename van het aantal treinen in de stad en de Duitse spoorwegen zijn niet te bewegen tot investeren in verbetering van het baanvak.

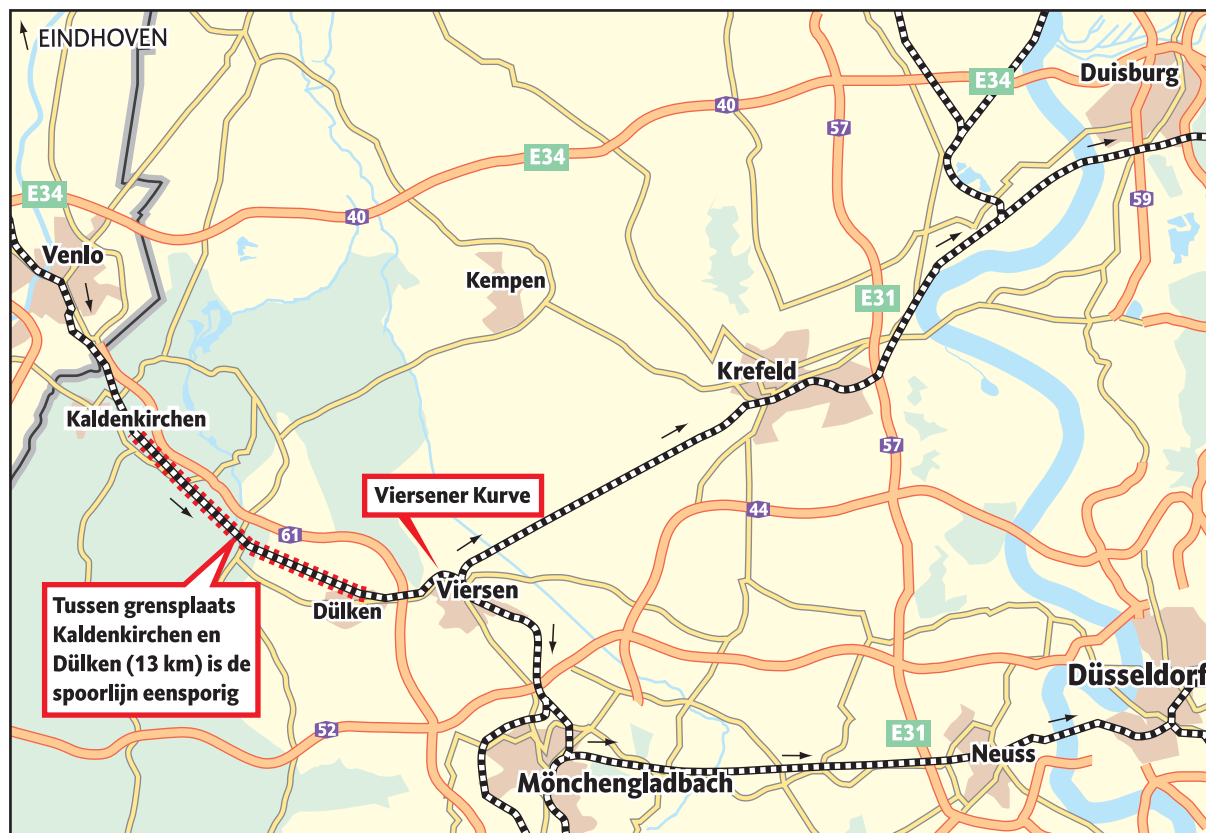
Dat bleek woensdagavond in Breyell tijdens een discussie-avond over het spoorwegennet.

De verbinding tussen Venlo en Mönchengladbach is belabberd. Een groot deel is zelfs enkelsporig. Eindhoven en Venlo willen een betere spoorverbinding om personen-treinen sneller te laten aansluiten

op het hogesnelheidsnet in Düsseldorf en op de luchthaven. Daarnaast is een goede spoorverbinding nodig voor het goederenvervoer naar Duisburg. De aanvoer van goederen in Rotterdam dat via Noord-Limburg wordt vervoerd naar Duitsland, zal de komende jaren verdrievoudigen. De snelwegen kunnen die toename niet aan.

Volgens Bernd Neffgen van de Kamer van Koophandel Mittlerer Rhein steken Viersen en de Duitse Bahn geen vinger uit om de verbinding verbeterd te krijgen. Gerd Zenzen van Viersen bevestigt dat. Hij denkt niet dat deze stad logistiek profijt zal trekken van een betere verbinding. Verder vreest hij geluidsoverlast als door spoorverbetering het aantal treinen toeneemt.

Voorzitter Theo Stroeken van Ondernemend Venlo reageerde ver-



bijsterd. „Praten over Europa is top, maar in de praktijk zegt men aan de grens: stop”, aldus Stroeken.

De Venlose wethouder Jos Teeuwen (CDA, Verkeer) reageert teleurgesteld op de berichten uit Breyell. „Het ziet er somber uit”, zegt hij. Toch zal volgens hem met

kleine stapjes geprobeerd moet worden de Duitsers ervan te overtuigen dat de spoorverbinding beter moet. Verkeersgedeputeerde Bert Kersten (PvdA, Verkeer) was gisteren niet bereikbaar voor een reactie.

Kersten zet zich al enkele jaren

in voor verbetering van de spoorverbinding van Eindhoven met Düsseldorf via Venlo en naar Aken via Heerlen. In deze laatste verbinding is de afgelopen jaren met steun van de regio Aken wel al geïnvesteerd in verbetering van het internationale spoorwegennet.