

MET DE TREIN DE GRENS OVER

De treinverbindingen vanuit de regio met Duitsland en België zijn een ramp. Het is overstappen, wachten en boemelen. Maar aan de horizon gloort de komst van de sneltreinen.

Snelle trein over grens komt traag

Al jaren staan ze op het verlanglijstje van de regio: snellere treinverbindingen met Duitsland en België. Het optimisme over de komst van de sneltreinen groeit.

door **Peter Scholtes**

EINDHOVEN - Verkeersminister Camiel Eurlings was er onlangs in de Tweede Kamer helder over: de treinverbindingen tussen het zuiden en Duitsland en België zijn abominabel.

Vooraf aan de verbindingen met Aken en Düsseldorf wordt vanuit Zuidoost-Brabant gewerkt. De gemeente Eindhoven doet mee aan een door Europa gesubsidieerd project dat beoogt betere treinverbindingen tussen kennisregio's tot stand te brengen. Goede onderlinge bereikbaarheid zou de economische relaties tussen in dit geval Brabant, Limburg en Nordrhein-Westfalen versterken. Een sneltrein tussen Aken en Eindhoven bevordert bijvoorbeeld de samenwerking tussen de hightech-campusen in beide steden, is de gedachte.

Volgens onderzoek zou bij een intercityverbinding tussen Eindhoven en Aken het aantal treinreizigers verdrievoudigen van 650 naar 2.000 per dag. Op het traject naar Düsseldorf wordt een groei van 1.800 naar 3.400 reizigers voorzien. Nieuwe instappers komen niet alleen uit Eindhoven en omgeving, maar vooral ook uit de rest van Nederland.

Voordeel vanuit Eindhoven is dat zowel in Aken als in Düsseldorf kan worden ingestapt in vele hogesnelheidstreinen naar onder meer

Parijs en Berlijn.

Veel obstakels staan een intercity tussen Eindhoven en Aken of Düsseldorf in de weg. Zo is voor een deel tussen Heerlen en Aken sprake van enkelspoor en ontbreken bovenleidingen. Inmiddels heeft de Tweede Kamer wel twintig miljoen euro bestemd voor de spoorverbreding op het traject. Mogelijk eind 2012 zou, nog met een overstap in Sittard, een snelle trein van Eindhoven naar Aken kunnen rijden. Daarvoor wordt bij Landgraaf een deel van het spoor verdubbeld, zodat naast de stop-trein Eindhoven-Aken ook een sneltrein Sittard-Heerlen-Aken kan passeren. Dat zou twintig tot dertig minuten tijdswinst kunnen opleveren.

Pas na volledige verdubbeling van het spoortraject is een dagelijks veelvuldig rijdende intercity Eindhoven-Aken te verwachten. Dan is het - 'nog met een slag om de arm' - 2015, verwacht programmamanager bereikbaarheid Ron Nohlmans van de gemeente Eindhoven.

ven.

De rit naar Düsseldorf is nog een lastiger verhaal, omdat voor de aanleg van de benodigde twaalf kilometer dubbelspoor nog geen geld in zicht is. Voor de korte termijn zou een aangepaste dienstregeling voor minder overstaptijd kunnen zorgen.

Het optimisme over een structurele oplossing in 2015 groeit. De Kamer heeft bij motie uitgesproken dat bij het nieuwe vervoerscontract in dat jaar ook de stations net over de grens worden toegevoegd. Daarmee zou een intercity voor de langere termijn kunnen worden veiliggesteld. „Een belangrijke stap”, vindt Nohlmans.

Voor de verbindingen naar België lijken oplossingen verder weg. Voor een directe lijn met Leuven, de andere kennisregio waarmee vanuit Eindhoven wordt samengewerkt, zou een heel nieuw traject nodig zijn. Voor een snellere verbinding naar Antwerpen en Brussel zou de Hoge Snelheids Lijn via Breda moeten zorgen.

Snellere treinverbindingen



zen

e vullen om
positie - beter
en bij de door-
aar verkie-
door het CPB.
k dat de PvdA
van de Joint
) wil stappen,
naand nog te-
die strek-
kunnen goe-
zijn, gezien de
gen en op-
faar het kan
legd als niet
een poging
n een goed

liegende start
le peilingen.
nde weken
p de VVD
n. Het slecht-
verkomen is
voorganger -
CDA - kan
lerd als draai-
wijst zichzelf
er een dienst
It aan de uit-

ica
O'S
ng OPEN
erweekend op
van onze
e collectie
korting.
€ 650,-
€ 3.950,-
ica - tel: 076-5602423
ica.nl

mbacht
DEUR
END
maandag van 11 tot 18 u
- TURNHOUT
to@meubelambacht.be